

鳥取砂丘コナン空港と周辺観光地等を結ぶ 二次交通改善活動プラットフォーム

令和5年度 会議資料

2023年12月8日（金）

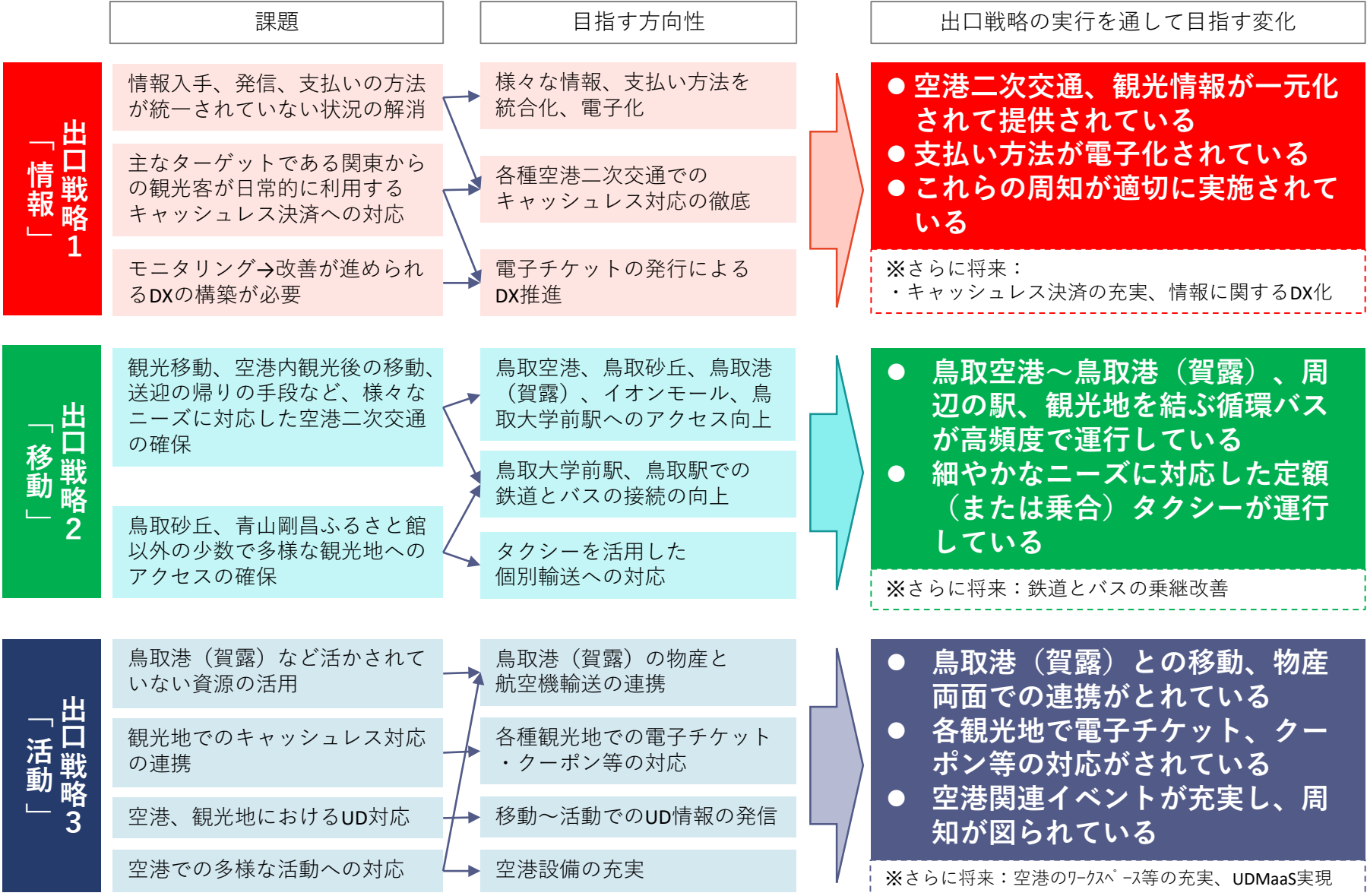
- （１）本プラットフォームの活動の方向性 ...資料１（P.1～7）
- （２）「情報」に関する検討、取組状況 ...資料２（P.8～18）
- （３）「移動」に関する検討、取組状況 ...資料３（P.19～27）
- （４）「活動」に関する調査、検討状況 ...資料４（P.28～41）
- （５）まとめ・今後の取組み ～意見交換～...資料５（P.42～46）

資料 1

本プラットフォームの活動の方向性（おさらい）

P.1～7

①空港二次交通の課題と出口戦略・目指す変化（R4年度とりまとめ）₂



③ 出口戦略の全体像

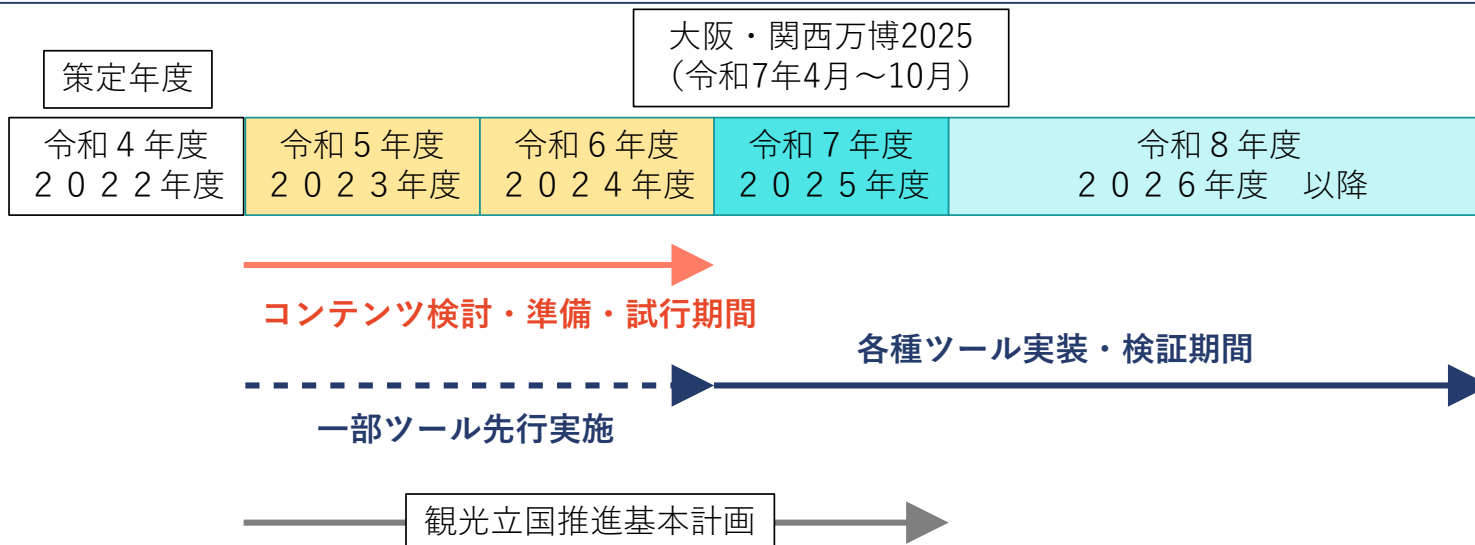
3

民間企業が主導となるプラットフォームの創設（令和4年度）

- 航空会社、県内交通事業者を含む地元・民間・学術・行政等の幅広い機関を構成員とした「鳥取砂丘コナン空港と周辺観光地等を結ぶ二次交通改善活動プラットフォーム」を設置した。
- 空港二次交通の利便性向上をはじめ、鳥取方式の観光型MaaS等の実施に向けた「鳥取砂丘コナン空港航空機利用・地域交通戦略」を策定した。

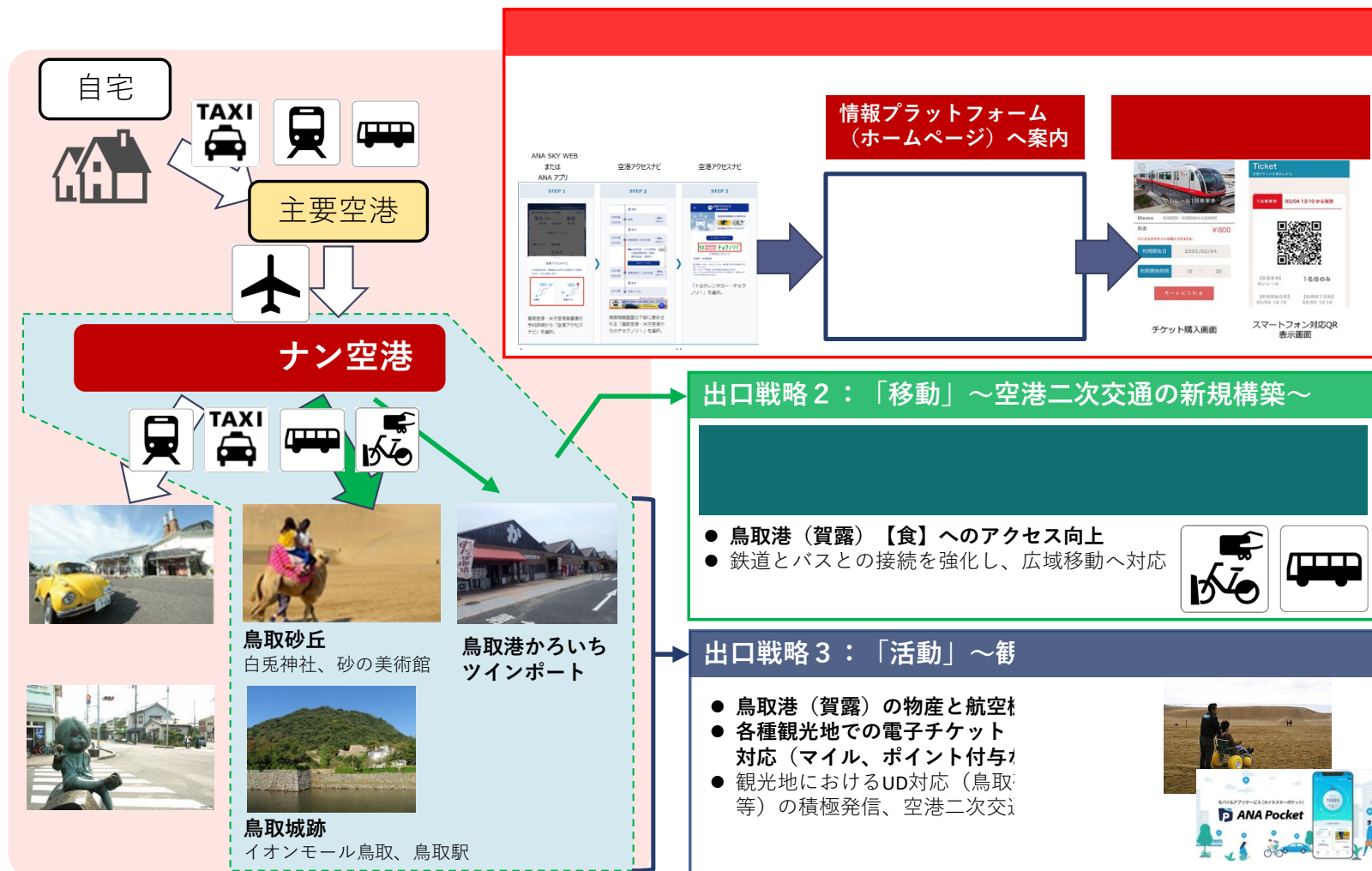
令和5年度以降の取組スケジュール

- 2025年の大阪・関西万博をマイルストーンとして、戦略に盛り込んだ項目・内容を一つでも多く実装することを目指す！



国は、令和7（2025）年を目標とし、新型コロナウイルス流行前（令和元（2019）年）訪日外国人旅行者数の過去最多（令和元（2019）年の3,188万人）の更新を目指すなど、積極的な姿勢を打ち出している。

出口戦略の全体像（一連の観光移動におけるイメージ）



③ 出口戦略の全体像

5

出口戦略の全体像（空港周辺での取組イメージ）

出口戦略1「情報」～情報や支払い方法の統合～

- ✓ ANAアプリ、情報プラットフォーム（ホームページ）を中心とした情報、予約・支払いの一元化、電子チケット等の構築
- ✓ インセンティブ（ポイントやクーポン）付与等によるお得感の創出
- ✓ 空港二次交通の案内強化、空港関連イベントの電子チケット化などによる案内充実

出口戦略2「移動」～空港二次交通の新規構築～

- ・ 鳥取空港～鳥大前駅～イオンモール鳥取北～鳥取砂丘～鳥取駅等をつなぐ8の字循環路線等の運行
→ 空港の発着時刻によらない運行とし、空港機能向上と連携
- ・ 鳥取駅、鳥取大学前駅、周辺観光地をターゲットとした定額（又は乗合）タクシーの運行
- ・ 鉄道とバスとの接続を強化し、広域移動へ対応



出口戦略3「活動」

～観光地と空港二次交通の連携～

- 鳥取空港と鳥取港（賀露）の移動、物産の連携（物産店や航空機輸送の連携、小型パーソナルモビリティの導入等）
- 各種観光地での電子チケット・クーポン等の対応（マイル、ポイント付与など）
- 観光地におけるUD情報の積極発信、空港二次交通との連携
- 空港関連イベントの充実、ワーケーションなどの施設充実

④令和5年度の取組み内容

6

出口戦略ごとの取組内容

		検討・準備期間 一部ツール先行実装 本格実装・検証期間			
	取組み内容	令和5年度 2023	令和6年度 2024	令和7年度 2025	令和8年度 2026以降
「情報」 出口戦略1	情報プラットフォーム (ホームページ)の構築	内容検討 使用システム選定	システム構築 試行期間	実装、適宜改善	
	各交通事業者、観光地の 電子チケットの構築	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間	実装、適宜改善	
	情報プラットフォーム (ホームページ)、観光 情報等の周知強化	案内方法、媒体 の検討	バナー広告掲載、空港HP改修、PR動画作成・発信	空港二次交通紹介、空港イベント等のHP案内充実	
「移動」 出口戦略2	鳥取空港、砂丘、イオン、 鳥取大学前駅等を結ぶ 8の字循環線等の運行	かにつく空港ロード での試行運行 路線検討	各種協議、申請 準備、実験、一部試行期間	試行運行 本格運行	
	周辺鉄道駅、観光地をタ ーゲットとした定額(又 は乗合)タクシーの運行	運行内容検討 参加事業者調整	許可申請 法定会議	参画事業者による サービス開始、適宜拡大	
「活動」 出口戦略3	鳥取港(賀露)と鳥取空 港の連携強化	連携方法検討	事業者間調整	サービス実装	
	各種観光地での電子チ ケット・クーポン等の対 応	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間	参画事業者による 試行運用	本格実装
	UD情報の発信、ANA空 港アクセスナビへの反 映	空港UD診断 周知方法検討	先行発信	内容充実、拡大	
	鳥取空港での食、物産、 ワークスペース等の充 実	内容検討、早期実装が 可能な取組の確認	一部先行実装	内容充実、拡大 食、物産のイベント等の実施、案内充実	

令和5年度の主な取組

- 各出口戦略で作業部会を設置し、個別協議を行い、取組を推進
- 2025(令和7)年大阪・関西万博をマイルストーンとして、戦略に盛り込んだ項目・内容を一つでも多く実装することを目指す!

出口戦略1「情報」

- ANAが提供する「MaaSプラットフォーム」において、バス、タクシー関連の電子チケットを搭載
 - ※ 空港連絡バスの電子チケットは、MaaSプラットフォームのリリースと合わせて先行実施(令和5年7月31日～)
 - ※ タクシーの電子チケットは、今後ANA、タクシー事業者と調整
- 空港HP改善(ANA検索システムとの連携)
- 空港二次交通の案内チラシ作成(既存交通を活用した移動プランの紹介/路線バスや周遊タクシー活用等)

出口戦略2「移動」

- 空港乗入バス路線のニーズ検証、必要に応じた見直し
 - ※ 携帯GPSデータを活用した人流分析を実施中
 - ※ タクシーの電子チケットは、今後ANA、タクシー事業者と調整
- 電動キックボード検討・調整(10月試乗、11月イベント)
- 空港周辺のバスマップの作成、掲示
- タクシーの定額チケットに関する検討

- 上記と連携し、バス事業者と県が中心となり、バスロケーションシステム「バスキタ!」を導入(2月予定)

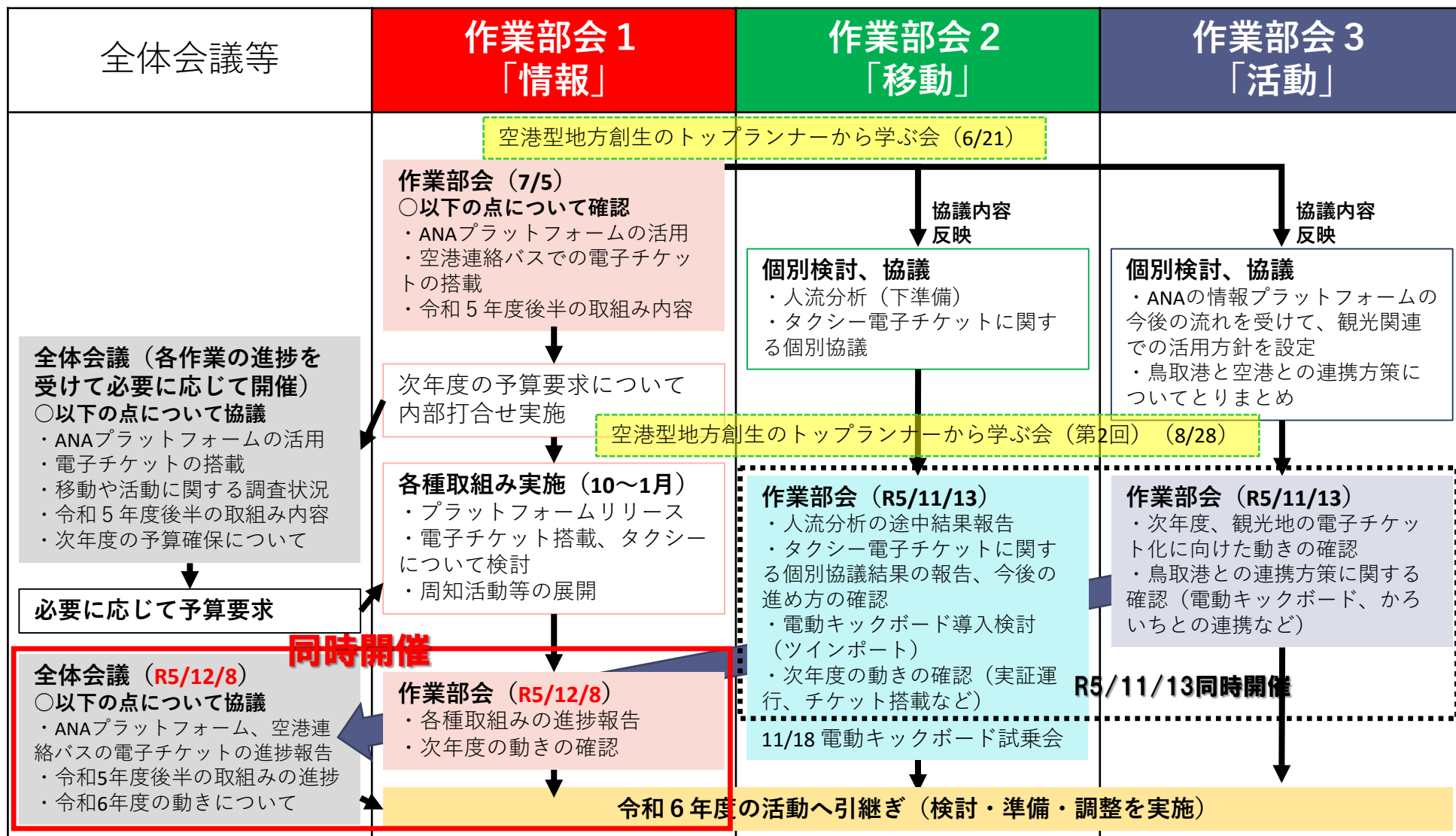
出口戦略3「活動」

- 活動の取組について、関係者へのヒアリング調査
- 電動キックボード導入によるツインポートの一体化
- 鳥取港(賀露)の物産に関する空港内販売、カタログ案内
- 空港でのイベントの拡充、発信強化

⑤令和5年度の全体スケジュール

7

- 令和5年度は、ANAプラットフォーム、電子チケット等のリリースが主になるため、**作業部会1「情報」**が主となる
- 今後は、ANAプラットフォームを最大限活かす取組みとして**作業部会2「移動」**、**3「活動」**が重要となる



資料 2

「情報」に関する検討、取組状況

P.8～18

出口戦略 1 「情報」

※「情報作業部会」の取組状況のご紹介

出口戦略ごとの取組内容

		検討・準備期間 一部ツール先行実装 本格実装・検証期間			
	取組み内容	令和5年度 2023	令和6年度 2024	令和7年度 2025	令和8年度 2026以降
「情報」 出口戦略1	情報プラットフォーム (ホームページ)の構築	内容検討 使用システム選定	システム構築 試行期間 空港二次交通紹介チラシを先行作成	実装、適宜改善	
	各交通事業者、観光地の 電子チケットの構築	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間 空港イベント等の電子化を先行実施	実装、適宜改善	
	情報プラットフォーム (ホームページ)、観光 情報等の周知強化	案内方法、媒体 の検討	パンフレット掲載、空港HP改修、PR動画作成・発信 空港二次交通紹介、空港イベント等のHP案内充実		
「移動」 出口戦略2	鳥取空港、砂丘、イオン、 鳥取大学前駅等を結ぶ 8の字循環線等の運行	かたがて空港ロード での試行運行 路線検討	各種協議、申請 準備、実験、一部試行期間	試行運行 本格運行	
	周辺鉄道駅、観光地をタ ーゲットとした定額(又 は乗合)タクシーの運行	運行内容検討 参加事業者調整	許可申請 法定会議	参画事業者による サービス開始、適宜拡大	
「活動」 出口戦略3	鳥取港(貨物)と鳥取空 港の連携強化	連携方法検討	事業者間調整	サービス実装	
	各種観光地での電子チ ケット・クーポン等の対 応	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間	参画事業者による 試行運用 本格実装	
	UD情報の発信、ANA空 港アクセスナビへの反 映	空港UD診断 周知方法検討	先行発信	内容充実、拡大	
	鳥取空港での食、物産、 ワークスペース等の充 実	内容検討、早期実施が 可能な取組の確認	一部先行実施 食、物産のイベント等の実施、案内充実	内容充実、拡大	

令和5年度の主な取組

出口戦略1「情報」

以下が主な取組みとなる

○情報プラットフォームの構築

- ANAがリリースするMaaSプラットフォームの活用
- 空港連絡バスでの電子チケットの導入
※空港連絡バスの電子チケットはMaaSプラットフォームのリリースと合わせて先行実施(令和5年7月31日～)
※タクシーの電子チケットは今後ANA、タクシー事業者と調整

○情報プラットフォームの周知、活用

- ANA、鳥取空港ビルが連携した空港HPの機能充実
- 空港連絡バス電子チケットの周知
- タクシーの電子チケットの導入に向けた協議
- 観光地への二次交通の案内チラシ作成(既存交通を活用した移動プランの紹介/路線バスや周遊タクシー活用等)
- 航空便別の搭乗数情報の共有(タクシー配車活用)

○令和6年度の取組み(予定)

- ANAのMaaSプラットフォームの機能拡充
- タクシー電子チケットの搭載開始(調整)
- MaaSプラットフォームと観光関係HPとの連携

- ANAがリリースするMaaSプラットフォームの活用
- 空港連絡バスでの電子チケットの導入 空港連絡バスの電子チケットはMaaSプラットフォームANA「旅CUBE」のリリースと合わせて先行実施（令和5年7月31日～）

ANA「旅CUBE」の概要



多様な移動ニーズと課題の解決

①航空運送事業



MaaSプラットフォーム



②モビリティ事業



マルチモダルサービス

次世代モビリティ

③航空関連事業

旅行 地方創生 顧客基盤

- ①経路検索、②スケジュール、③予約の3つを基本機能とし、これらがシームレスに連携することで、利用者の旅行や出張等を総合的にサポートできる。
- 「旅CUBE」の名称には、旅に必要な情報やサービス、ワクワクが詰まっている玉手箱のイメージ「CUBE」（箱）と3つの基本機能（経路検索、スケジュール、予約）を表す「CUBE」（立方）の意味が込められている。なお、本資料のイメージ図は、ANAホームページから引用している。

①経路検索機能



検索した経路の結果をスケジュールに保存

自由に組み立てた旅程の行き方を調べる

②スケジュール機能



旅行の手配をする

手配した予約をスケジュールに組み込む

③予約機能



検索した交通サービス等を手配する

予約した航空券の空港アクセスを調べる

ANA「旅CUBE」での連絡バスチケット購入の流れ

【実際のスマートフォン画面】



検索結果



経路選択



連絡バス選択



ルート検索結果



ANA「旅CUBE」での連絡バスチケット購入の流れ

【実際のスマートフォン画面】

購入画面

内容確認

支払設定

購入完了

- 「旅CUBE」によって、鳥取砂丘コナン空港連絡バスのデジタル乗車券の購入が可能となった。
- 県内の空港二次交通の利便性向上をはじめ、シームレスな（途切れない）移動サービス（MaaS：Mobility as a Service）の第一歩である。
- 8月下旬より、「旅CUBE」がANA公式アプリやANA内の予約・購入ページと連携され、より使いやすくなった。

鳥取空港連絡バスでのANA「旅CUBE」チケット利用の流れ



- 令和5年7月31日(月)から利用可能
- ・ 鳥取空港と鳥取駅を結ぶ路線(日ノ丸自動車) 大人480円/回
- ・ 鳥取空港ー青山剛昌ふるさと館(日ノ丸ハイヤー) 大人1630円/回

【実際のスマートフォン画面】



情報プラットフォームの現在と将来系イメージ

現在の状況

ANA予約サイト

- ・航空機の予約・購入
- ・移動手段検索

誘導

ANA「旅CUBE」



展開

情報連携を進めていく

関係サイト・アプリで情報掲載し予約・購入者を誘導

鳥取空港HP

観光連盟HP

市町村観光HP

など

案内

鳥取市観光サイトHP内の交通情報ページ (ANA「旅CUBE」へのリンク掲載)

鳥取市観光サイト
TOTTORI CITY TOURISM

鳥取砂丘 | 鳥取城跡 | 周遊ループバス | 温泉で湯ったり | お得な情報

TOP > 特集一覧 > JR鳥取駅・鳥取空港～鳥取砂丘へのアクセス

ANA「旅CUBE」ってなあに？
旅CUBEは、旅行や出張など「旅」の移動・旅程のプランニングをサポート。旅行計画時に自宅から目的地までの最適な経路、航空券を案内するシステムです。会員登録すると航空券の予約や空港までの連絡バス、一部のタクシーなどのチケット予約が可能になります。※2023年8月現在

<空港連絡バス デジタル乗車券購入方法>
①下記の「旅CUBE」にアクセスします。

②出発地に駅・バス停の「鳥取空港」または「鳥取駅/日ノ丸自動車」を入力します。
③目的地に駅・バス停の「鳥取駅/日ノ丸自動車」または「鳥取空港」を入力します。
④出発日時を入力し検索をクリックします。
⑤「連絡バス」がある経路を選択し、「空港連絡バスデジタル乗車券の購入」をクリックします。

⑥チケット希望枚数を入力し購入をクリック、その後、会員登録・ログインすることで、旅CUBEチケット◆タクシーを利用

鳥取空港タクシー乗り場より鳥取砂丘までは約15分です。
もしタクシー乗り場にタクシーがない場合は、タクシー会社へ直接電話をして手配してください。
【所要時間】鳥取空港から鳥取砂丘まで約15分
【料金の目安】約2,500円
※おおよその目安です、交通事情により異なります。
※2023年8月現在、日ノ丸ハイヤー（株）については「旅CUBE」の鳥取のあんしん・便利な空港送迎予約サービスで予約のみ可能です。

県観光戦略課の事業「うっとり鳥取」HP内 (ANA「旅CUBE」へのリンク掲載)

ANA Inspiration of JAPAN

国内 海外 ショッピング&ライフ マイレージ

鳥取県のバス、タクシーなど
現地交通を上手に活用して、
鳥取県での周遊観光を充実させよう!!

バス、タクシーの他にも交通手段を
そろえています。

鳥取砂丘コナシ空港連絡バス（鳥取駅）
鳥取砂丘コナシ空港と鳥取駅を結ぶ連絡バスのデジタルチケットを「旅CUBE」で購入できます。乗り場とバスにスマートフォンでデジタル乗車券を提示し、乗車を完了します。乗車後、スマートフォンでデジタル乗車券を確認し、乗車を完了します。乗車後、スマートフォンでデジタル乗車券を確認し、乗車を完了します。

日ノ丸ハイヤー株式会社（空港定額タクシー）
鳥取砂丘コナシ空港と鳥取駅を結ぶ連絡バスのデジタルチケットを「旅CUBE」で購入できます。乗り場とバスにスマートフォンでデジタル乗車券を提示し、乗車を完了します。乗車後、スマートフォンでデジタル乗車券を確認し、乗車を完了します。

対象便
鳥取砂丘コナシ空港・鳥取駅間

定額タクシー料金
鳥取方面
・鳥取駅 2,620円
・鳥取砂丘 2,620円
・白米駅 1,000円
・吉野駅 3,250円
・湯田駅 13,330円
米子方面
・米子駅 4,100円
・米子港 3,000円
・米子港 1,000円
・大山寺 10,000円
・七尾港 3,500円

鳥取砂丘コナシ空港連絡バス（倉吉駅・青山町ふるさと館）
鳥取砂丘コナシ空港と倉吉駅・青山町ふるさと館を結ぶ連絡バスのデジタルチケットを「旅CUBE」で購入できます。乗り場とバスにスマートフォンでデジタル乗車券を提示し、乗車を完了します。乗車後、スマートフォンでデジタル乗車券を確認し、乗車を完了します。

空港連絡バスデジタル乗車券を購入する

鳥取県内の多様な移動手段決定、チケット購入の実現へ

目指す将来像

情報プラットフォーム（多様な移動・活動の連携を図る）

ココ論点！

各種交通機関の利用



観光地の利用

【案】ANA「旅CUBE」を鳥取版「旅CUBE」forANAとして活用していけるよう、今後検討していく
(R6年度、鳥取版旅CUBEについて関係者で検討)

例) 鳥取県内各種交通の取り扱い
クーポンや観光チケットの取り扱い
(情報検索や事前購入、キャッシュレス)

鳥取版

タクシー電子チケットに関する協議（手法と課題）

- 今後、ハイヤー組合、各タクシー事業者と協議を進め、電子チケットの具体方法、対象目的地、金額等について検討する。
- 令和6年度中にタクシー電子チケットの実装開始を目標に進める（Suica、モバイルSuicaやICOCA、モバイルICOCAの検討含む）。

概要	適用に向けた課題、メリット等										
方法1 ・ ANAと日ノ丸ハイヤーが連携して実施中 （1社のみであるがタクシーの事前予約が可能となっている） ・ ANA空港アクセスナビから案内が可能 ・ 鳥取駅、鳥取砂丘などへの定額料金も設定 ※ハイヤー・タクシー料金は現地でのお支払いとなります。 <table border="1"> <tr> <td>送迎パターン選択</td><td> ☐ お迎え先 → 空港 ☒ 空港 → お送り先 </td></tr> <tr> <td>お迎え先空港</td><td>鳥取 → 空港</td></tr> <tr> <td>お送り希望場所</td><td>※地図上の枠内で地点検索し、詳細場所をピンで指定してください</td></tr> <tr> <td>ご利用便/到着時間</td><td>便 便名記入例：ANA183 又は NH183（半角英数字） 2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間）</td></tr> <tr> <td>ご乗車日時</td><td>2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間） ※渋滞等が発生することが予想されます。 時間設定はお時間に余裕をもって行ってください。</td></tr> </table>	送迎パターン選択	☐ お迎え先 → 空港 ☒ 空港 → お送り先	お迎え先空港	鳥取 → 空港	お送り希望場所	※地図上の枠内で地点検索し、詳細場所をピンで指定してください	ご利用便/到着時間	便 便名記入例：ANA183 又は NH183（半角英数字） 2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間）	ご乗車日時	2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間） ※渋滞等が発生することが予想されます。 時間設定はお時間に余裕をもって行ってください。	【メリット】 □ 予約になるため、空港到着後、タクシーがない、という状況は発生しない □ 読み取り機など、事業者での新たな設備は不要 【デメリット】 □ タクシーの予約は左記フォームによって、利用者自身での対応が必要 □ 目的地ではなく、先に会社（乗る車両）を選ぶ必要あり
送迎パターン選択	☐ お迎え先 → 空港 ☒ 空港 → お送り先										
お迎え先空港	鳥取 → 空港										
お送り希望場所	※地図上の枠内で地点検索し、詳細場所をピンで指定してください										
ご利用便/到着時間	便 便名記入例：ANA183 又は NH183（半角英数字） 2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間）										
ご乗車日時	2023 ▾ 年07 ▾ 月07 ▾ 日14 ▾ 時15 ▾ 分（日本時間） ※渋滞等が発生することが予想されます。 時間設定はお時間に余裕をもって行ってください。										
方法2 ・ アプリ、QRコード等を使用（県内でのpaypay等で実施中） ・ WEBブラウザ、アプリともに設定が可能 ・ 利用者は車内に設置のQRコードの読み取りのみでOK 金額を入力してください 店舗：勝山タクシー3号車 2680 円 OK キャンセル 以下の内容で決済します。 お店の方と一緒に操作をしてください 店舗：勝山タクシー3号車 金額：2680 円 決済内容に同意する 決済 キャンセル 3 お客様と一緒に乗務員が料金を確認して、決済ボタンを押してください。 ※金額が間違っていた場合は、キャンセルして再度、QRコードのスクリーンからやり直してください。	【メリット】 □ 既存のサービスの流用が可能 □ 読み取り機など、事業者での新たな設備は不要（QRコードの貼り付けのみでOK） 【デメリット】 □ 予約でないため、空港到着時にタクシーが空港にいるという確約ができない										

現状の課題

(令和5年11月県議会
でのやりとり)

★ハイエンドな方々や本物志向の方々が、プライベートジェットで鳥取空港に降り立ったのに、タクシー待ちが1時間であったり、レンタカーは軽自動車しかないこともある！

ポイント！

【議員コメント】 ■羽田から鳥取空港に飛行機で降りて、タクシーに乗ろうと思っても1時間待たされることがある。

■タクシーも減車され、空港でもなかなか乗車できない状況である。

⇒ただし、実際には、待機タクシー台数に対して乗車台数が少ない状況もある。

【知事の答弁】

■タクシー会社のご協力をいただいたり、タクシー以外の方法も含めて、関係者と話し合ってみたい。

■鳥取砂丘にマリオット（高級ホテルブランド）ができれば、プライベートジェットが一般化し、タクシーのチャーターなどのニーズが出てくるとペイするようになるのでよく議論したい。

現在の取組

(1) 令和5年7月31日からANA「旅CUBU」において、空港連絡バスの事前決済やタクシー（日ノ丸ハイヤー）の事前予約が可能な電子チケットを導入している。1社のみだがタクシーの事前予約が可能となっている。

(2) 運航前日に、航空会社（ANA）から、関係事業者（バス・タクシー・レンタカー）等に対して鳥取空港到着便の搭乗者数情報をメールで共有している。



短期的な取組

【1.カーシェアの取組】

令和5年12月からカーシェアとして、タイムズ（カーシェアリングサービス）の運用が始まり、アプリ等で予約し利用可能となる。これによって、利用状況にもよるが20台程度まで利用可能となる。

⇒タクシー以外の方法の併用

【2.アナログ方式による効果的なタクシー配置】

当日の最新情報について、関係者が簡単に確認できるように鳥取空港内に情報メモを掲示するアナログな取組を実施予定であり、到着客数の多い便に対して、多くのタクシー配備などが可能になる。

⇒デジタル＋アナログの併用

■まずは、タクシーの需給ミスマッチの改善を図る！ ⇒ 今後、中長期的な取組も検討！

航空便別の搭乗数情報の共有（タクシー配車活用）

到着便の乗客数の状況開示→タクシーの車両の配車に活用（到着客数の多い便へ増配車）

運航前日に、航空会社（ANA）から、関係事業者（バス・タクシー・レンタカー）等に対して鳥取空港到着便の搭乗者数情報をメールで共有している。今後も情報共有の徹底を行うとともに、アナログだが、新たに運航当日にも鳥取空港内に搭乗者数を表示して確認できる仕組みを検討し、効果的なタクシー配備を進める。

到着便の乗客数の情報開示 （情報共有イメージ）



令和5年11月〇日

便名	機種	出発地	到着地	出発時間	到着時間	備考
ANA 291	738	東京(羽田)	鳥取	6:25	7:45	到着済み
ANA 293	321	東京(羽田)	鳥取	9:10	10:30	到着予定
ANA 295	738	東京(羽田)	鳥取	13:25	14:45	到着予定
ANA 297	321	東京(羽田)	鳥取	16:25	17:45	到着予定
ANA 299	32L	東京(羽田)	鳥取	19:15	20:35	到着予定

乗客数	定員	搭乗率
83	166	50%
194	194	100%
100	166	60%
185	194	95%
130	160	81%

到着客数に応じて配車



情報板の設置箇所 （イメージ）

情報板イメージ



アナログ情報の提供も併用！

南紀白浜空港の事例

- ・到着便の乗客数のメモ（シート）を空港内カウンターに準備
- ・タクシー会社乗務員が確認の上、社内で共有
- ・乗客数に応じて、タクシー側の車両の配置対応が調整可



● 既存交通の活用／ 観光地への二次交通の案内チラシ作成、路線紹介 (既存交通を活用した移動プランの紹介／路線バスや周遊タクシー活用等)



- 既存の公共交通等を利用した観光地への移動プランを利用者へ周知していくことも有効である。
- 例えば、鳥取砂丘コナン空港着の第2便（10時25分着）後のバス利用について、到着直後の鳥取駅空港連絡バス以外にも、バス路線の乗り継ぎにより鳥取砂丘に行く方法もある。コナン空港で少し滞在し移動するということも想定される。
- 観光地への移動プラン（モビリティプラン）を紹介し、来訪者の移動の選択肢を増やし、利用促進につなげていく。

● 既存交通を活用した移動プラン（例）



第2便(10:25着)の例

羽田空港
9:10発



鳥取砂丘
コナン空港
10:25着



空港滞在	鳥取駅・鳥取砂丘アクセスプラン（バス利用）				鳥取駅・鳥取砂丘アクセスプラン（バス利用）			
	行先	バス時刻表（休日）	運賃	所要時間	行先	バス時刻表（平日）	運賃	所要時間
約10分	鳥取駅 	10:35鳥取空港→11:05鳥取駅（空港連絡バス）	470円	20分	鳥取駅 	10:35鳥取空港→11:05鳥取駅（空港連絡バス）	470円	20分
約10分	鳥取砂丘 	10:35鳥取空港→10:47湯所（空港連絡バス） バス乗継ぎ 10:58湯所→11:11砂の美術館前（鳥取砂丘線）	770円	36分	鳥取砂丘 	10:35鳥取空港→10:47湯所（空港連絡バス） バス乗継ぎ 10:58湯所→11:11砂の美術館前（鳥取砂丘線）	770円	36分
約30分	鳥取砂丘 	10:54鳥取空港→11:25相生町（賀露循環線） バス乗継ぎ 11:40相生町→11:51砂丘東口（33岩美岩井線）	720円	57分	鳥取砂丘 	10:56鳥取空港→11:27相生町（賀露循環線） バス乗継ぎ 11:40相生町→11:52砂丘東口（39鳥取砂丘線）	720円	59分
約30分	鳥取砂丘 	10:56特別支援学校入口→11:12相生町（白兔海岸線） ※ただし特別支援学校入口は空港より徒歩10分 バス乗継ぎ 11:21相生町→11:34砂丘東口（32H岩美岩井線）	590円	38分	鳥取砂丘 	10:56特別支援学校入口→11:12相生町（白兔海岸線） ※ただし特別支援学校入口は空港より徒歩10分 バス乗継ぎ 11:21相生町→11:34砂丘東口（32H岩美岩井線）	590円	38分
約90分	鳥取砂丘 	11:49鳥取空港→12:07相生町（賀露循環線） バス乗継ぎ 12:40相生町→12:52砂丘会館（33岩美岩井線）	720円	66分	鳥取砂丘 	11:51鳥取空港→12:09相生町（賀露循環線） バス乗継ぎ 12:16相生町→12:25砂丘東口（33岩美岩井線）	720円	34分

● 移動プランを紹介した二次交通案内チラシ（案）→窓口での照会

アナログ情報の提供も併用！

- ・バスの利用プランの提案・紹介（乗り継ぎ利用プラン）
- ・周遊タクシーの利用案内（ぐるっと鳥取周遊タクシー）
- ・その他交通の利用案内（タクシーやレンタサイクル等の紹介）



資料 3

「移動」に関する検討、取組状況

P.19～27

出口戦略 2 「移動」

※「移動作業部会」の取組状況のご紹介

出口戦略ごとの取組内容

		検討・準備期間 一部ツール先行実装 本格実装・検証期間			
	取組み内容	令和5年度 2023	令和6年度 2024	令和7年度 2025	令和8年度 2026以降
「情報」 出口戦略1	情報プラットフォーム (ホームページ)の構築	内容検討 使用システム選定	システム構築 試行期間 空港二次交通紹介チラシを先行作成	実装、適宜改善	
	各交通事業者、観光地の 電子チケットの構築	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間 空港イベント等の電子化を先行実施	実装、適宜改善	
	情報プラットフォーム (ホームページ)、観光 情報等の周知強化	案内方法、媒体 の検討	パンフレット掲載、空港HP改修、PR動画作成・発信 空港二次交通紹介、空港イベント等のHP案内充実		
「移動」 出口戦略2	鳥取空港、砂丘、イオン、 鳥取大学前駅等を結ぶ 8の字循環線等の運行	かたがて空港ロード での試行運行 路線検討	各種協議、申請 準備、実験、一部試行期間 本格運行		
	周辺鉄道駅、観光地をタ ーゲットとした定額(又 は乗合)タクシーの運行	運行内容検討 参加事業者調整	許認可申請 法定会議 参画事業者による サービス開始、適宜拡大		
「活動」 出口戦略3	鳥取港(貨物)と鳥取空 港の連携強化	連携方法検討	事業者間調整	サービス実装	
	各種観光地での電子チ ケット・クーポン等の対 応	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間 参画事業者による 試行運用 本格実装		
	UD情報の発信、ANA空 港アクセスナビへの反 映	空港UD診断 周知方法検討	先行発信	内容充実、拡大	
	鳥取空港での食、物産、 ワークスペース等の充 実	内容検討、早期実施が 可能な取組の確認	一部先行実施 食、物産のイベント等の実施、案内充実	内容充実、拡大	

令和5年度の主な取組

出口戦略2「移動」

以下が主な取組みとなる

○電動キックボード検討・調整

- 電動キックボード導入に向けた検討
※10/16 関係者試乗
※11/18 ツインポートフェスタ時の一般向け試乗会
- 本格導入に向けた検討
※鳥取空港-鳥取港間の交通(電動キックボード、カーシェア、バスなど多様な交通の連携)

出口戦略3「活動」
関連の内容

○人流分析による空港乗入バス路線のニーズ 検証、必要に応じた見直し

- 携帯GPSデータを活用した人流分析を令和5年度に予定
※データ取得し、分析中
- タクシーとの連携・定額チケットに関する検討
※タクシー定額制度(現制度)の状況確認
※タクシーの電子チケットは、今後ANA、タクシー事業者と調整

令和6年度 of 取組み(予定)

- 電動キックボード等の新たな交通の導入
- 必要に応じた空港乗入バス路線の見直し
- タクシー電子チケットの搭載開始(調整)

出口戦略2「移動」 取組み報告①【キックボード、カーシェア】 21

新たな移動手段の導入検討→電動キックボード試乗会（R5.11）と導入検討、カーシェアの導入（R5.12～）

■電動キックボード ※導入予定

免許：**特定小型原付**は免許不要
（従来の原付は原付免許が必要）

2023年7月1日からの電動キックボード新ルール

新ルール		旧ルール	
区分	特定小型原付	区分	一般原付
年齢	16歳以上	年齢	免許に準ずる
免許	不要	免許	必須
ヘルメット	努力義務	ヘルメット	必須
最高速度	20km/h	最高速度	30km/h
走行場所	車道・自転車専用通行帯歩道（条件付き）	走行場所	車道



鳥取砂丘の実証実験（出典：WorkplaysHP）

- ・Workplaysは、電動キックボードシェアリングサービス「Route」の実証実験を鳥取砂丘で実施。（R5.8.1～R5.8.20）
- ・鳥取砂丘の東側、西側、多鯨ヶ池周辺を周遊する新たな観光インフラ。
- ・おみやげ&軽食の店 サンコスモスにポートを1カ所設け、6台の電動キックボードを配備する。
- ・営業時間は9時30分～16時

出口戦略3「活動」に掲載

●電動アシストシェアサイクル（導入済み）

鳥取砂丘コナン
空港内
1,500円/回・日

現在6台貸出可能



【参考】小型モビリティ

鳥取市鹿野町
New Mobility
Concept 2台



（出典：鹿野町超小型モビリティ導入推進協議会）

【参考】グリーンスローモビリティ

倉吉市 令和5年度実証実験

「打吹つながるモビリティ（通称：U-MO）」を実施

2023
運行期間 10.10～10.31火
どこでも（無料）でご利用できます

グリーンスローモビリティで倉吉白壁土蔵群周辺をゆっくり巡って心ときめく出会いを



（出典：倉吉市HP）

■タイムズのカーシェア ※導入

令和5年12月からカーシェアとしてタイムズの運用が始まり、アプリ等で予約し利用可能となる（利用状況によるが20台程度まで利用可能）。
※24時間365日対応可能



（出典：タイムズカーHP）

【参考】ワンウェイ（乗捨て可能）型カーシェア

導入（例）：トヨタ等 ワンウェイ型は事例として少ない



導入地域

愛知県豊田市



群馬県前橋市
（国立大学法人 群馬大学）



（出典：トヨタレンタカーHP）

空港二次交通検討における携帯GPSデータを活用した人流分析（ビッグデータ・AI活用）

【1】目的

- **出口戦略2「移動」（空港二次交通の新規構築（検証・見直し含む））**の検討として、二次交通の充実にに向けた**需要可能性のデータ把握**を行う。
 - 鳥取空港、鳥大前駅、鳥取港（賀露）、イオンモール鳥取北、鳥取砂丘、鳥取城跡、鳥取駅等の主要目的地をつなぐ循環路線等の運行
 - 鳥取駅、鳥取大学前駅、周辺観光地をターゲットとした定額（又は乗合）タクシーの運行
 - 鉄道とバスとの接続を強化し、広域移動へ対応
- 例として、将来的な麒麟獅子ループの空港乗入、日ノ丸自動車による賀露循環の増便対応、その他取組（カーシェアなどシェア型交通の導入）が考えられる。ただし、乗務員確保、住民生活維持を併行する。

鳥取県東部地域における人流データを活用した公共交通ネットワーク分析業務（鳥取県）のデータ利活用事業と連携して本件を実施

携帯GPSデータの分析/株式会社GEOTRAのソリューション

- 携帯GPSデータによる県民・観光等来訪者の人流分析を行い、既存バス路線の運行妥当性の検証・見直しの基礎資料とする
 使用データ：KDDIのユーザーの位置情報データを使用、県が既に保有するデータ（2019年と2022年の5月）を活用予定
 分析内容：鳥取空港～鳥取駅のエリア（鳥取駅、砂丘、鳥取城跡等を含む）の観光移動、生活移動の分布を整理し、現状路線の妥当性を評価
 鳥取空港を起点、または終点とする移動の発地・着地を整理し、最初と最後の目的地、地点間の移動状況等を把握

加工プロセス①

人の行動パターンを抽出



GPS位置情報により、属性毎の人の行動パターンを抽出（AIを活用）

加工プロセス②

仮想人流データを作成



抽出した行動パターンを元に、仮想的な人流データを全人口分作成

加工プロセス③

経路情報を付与



仮想人流データのそれぞれの移動に対し、経路情報を付与

トリップ長100km以上のトリップのOD

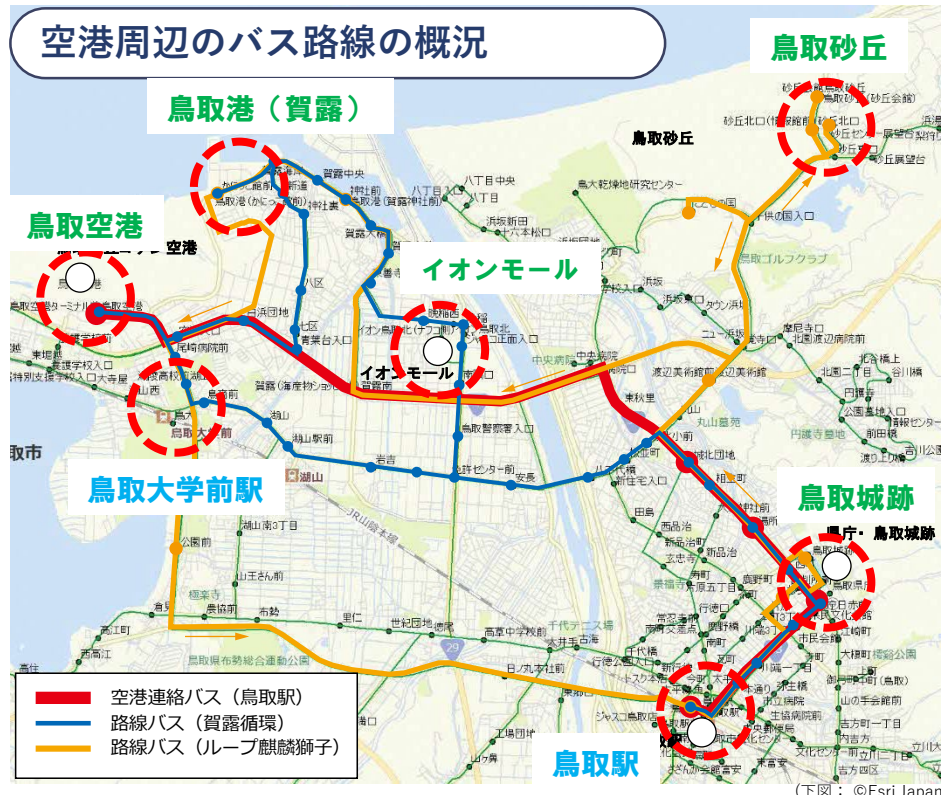


空港二次交通検討における携帯GPSデータを活用した人流分析（ビッグデータ・AI活用）

【2】分析の概要：主要目的地を絡めた目的地間の移動量、時間帯の整理

- 主要目的地（鳥取空港、鳥大前駅、鳥取駅、イオンモール鳥取北、鳥取港、鳥取砂丘、鳥取城跡周辺）を絡めた移動について、居住地別（県民と県外来訪者を想定）、移動目的、年代、時間帯別（1～2時間おきを想定）に整理
- 空港利用者（県外からの来訪）の滞在地を目的地別に量的に把握する。
→時間帯別の移動量を整理の上、現在のバスの運行状況と重ね、麒麟獅子ループの乗り入れや賀露循環の増便や新たな交通の導入可能性を検討

空港周辺のバス路線の概況



分析の具体内容

左図で示す駅、施設、観光地について、

- ・ 拠点間の移動量
- ・ 各施設周辺への「路線沿線」「それ以外の地域」の移動量
- ・ 上記について可能な限り属性分けをしたい（居住地、移動目的、年代、時間帯等）

鳥取県東部地域における人流データを活用した公共交通ネットワーク分析業務（鳥取県）のデータ利活用事業と連携して本件を実施

分析から検討すること

⇒ 空港周辺二次交通の需要可能性把握に活用

- ・ 将来的なループ麒麟獅子の空港乗入、日ノ丸自動車による賀露循環の増便対応、既存路線・手段の見直し、その他取組（カーシェアなどシェア型交通の導入）

【3】分析の流れ

- STEP1として全体移動量、STEP2として時間帯別移動量、STEP3として属性別移動量を把握し需要可能性を確認する。

分析の流れ・必要となるデータ

分析から検証すること

STEP1：ベースとなる主要メッシュ（施設）の移動量の把握

【ベースとなる移動量、移動発生状況をまずは抑える】

- ①路線主要地点における**発生集中量**の把握（日当たり総量の把握）
 - ・左記7地点のメッシュに係る発生集中量分析（平・休日別）
- ②路線主要地点への**分布交通量**の把握（日当たり総量の把握）
 - ・左記7地点のメッシュに係るメッシュ間移動量分析（平・休日別）
- ③路線主要地点7地点間の**移動量**の把握（日当たり総量の把握）
 - ・左記7地点のメッシュ間の移動量分析（平・休日別）
 - ・〃の路線沿線、それ以外別地域の移動量分析（平・休日別）
 - ・鳥取空港を經由地とした移動量分析（平・休日別）

基礎情報として「需要規模の全体像」をおさえる

発生、到着する移動量の全体量を把握する

どこから集まってくる移動であるかを把握する

主要7地点間の移動量を把握する
（地点間移動、沿線を含む地点への移動を把握）

鳥取空港を經由地とした移動量を把握する



STEP2：時間帯別や空港発着時間に対応した移動量の把握

- ④上記移動量に関する時間帯別分析
 - ・③の時間帯別移動量の把握
- ⑤想定二次交通の適用時間、空港発着時間への適用時間による
 - ・利用が想定される移動の把握（移動量の絞り込み）

移動の時間帯別分布を把握

移動の時間帯別分布を把握
例）空港到着時間：8時台、10時台、14時台、18時台、20時台

STEP 3：属性の絞り込みによる転換可能性のある移動量の把握

- ⑥上記移動量に関する属性別分析
 - ・属性別移動量分析（居住地による来訪者、生活者別）
 - ・④、⑤について、属性別で想定2次交通転換可能が想定される属性を絞り込み

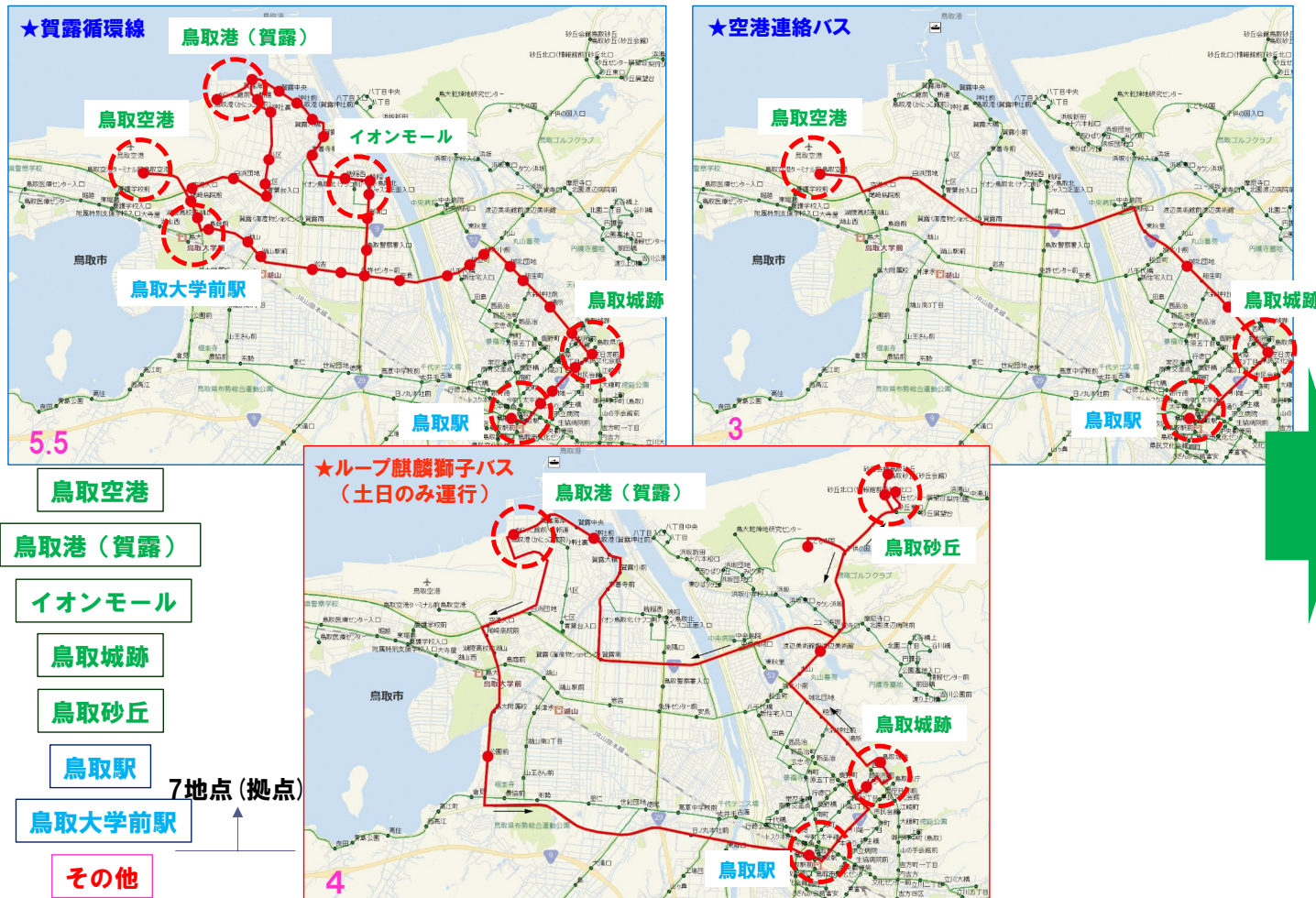
時間帯別地点間移動量を属性別（居住地、年代、目的別）に対して2次交通転換可能性を検討

出口戦略2「移動」 今後の取組み①【人流分析】

25

空港二次交通検討における携帯GPSデータを活用した人流分析 → 二次交通検討へ

【空港二次交通に関連するバス路線の現状】



人流分析→
二次交通検証・改善

- ・人流分析データを活用し、空港周辺二次交通の需要可能性把握、二次交通路線等検証・改善を図る（例：将来的なループ麒麟獅子の路線見直し、賀露循環の増便対応、既存路線・手段の見直し等）。

新たな路線検討や
既存交通活用について
検討
＋
小型モビリティの
導入検討

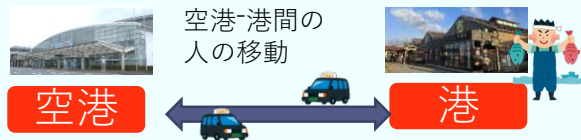
（下図：©Esri Japan）

ツインポート間、周辺観光地とを結ぶ新たな交通手段導入に向けた「実証運行」を検討

■ 2 拠点間の新たな交通手段導入（ヒトの移動）

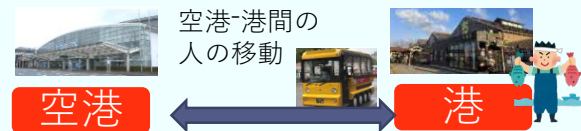
【案1】 空港-港間の移動手段その1

空港発着に合わせた空港-港間の
定時タクシー（乗合タクシー）の実証運行



【案2】 空港-港間の移動手段その2

空港-港間のグリーンスローモビリティの実証運行



■ 2 拠点間の交通・物流手段導入（ヒト・モノの移動）

【案1+物流】 人の移動とモノの移動その1

案1の定時タクシー（乗合タクシー）に空港販売の物産移動も併せて実施（空港型貨客混載）



【案2+物流】 人の移動とモノの移動その2

案2の空港-港間のグリーンスローモビリティに
空港販売の物産移動も併せ実施（空港型貨客混載）



■ 空港のモビリティ拠点・見本市化（乗り物を楽しむ）

【案3】 空港の多種多様なモビリティ基地化

鳥取空港に多種多様なパーソナルモビリティを配置し、
モビリティ見本市として、体験試乗に訪してもらう。
モビリティ見本市と基地化を兼ね備え、モビリティ活用
により空港-港間の移動手段確保としても活用。



空港のモビリティ基地・見本市化

■ 空港拠点の移動、体験ツアーパッケージ化（移動しながら地域を楽しむ、体験する）

【案4】 空港-港間のツアーパッケージ化（空港周遊ツアー、コナンツアー、港の食ツアー、イチゴツアー）

事例：八戸市営バス/酒蔵見学バスパック



空港施設
コナン

空港
展望広場

いちご狩り
果物狩り



港

【関連資料】ぐるっと鳥取周遊タクシー事業の活用・案内

27

(令和5年11月30日で終了した事業であるが、参考情報として掲載)

ぐるっと鳥取 「思い出づくり」のお手伝い

3時間 1台 3,000円 (3時間を越えると追加料金がかかります。)

周遊タクシーパックプラン

いろんな「〇〇したい」に対応しています!

いろんな神社まわりたいなあ

美味しいご飯たくさん食べたい

定食スポット行きたい!

料金 (3時間コース)

1台 **3,000円** (1台につき4名まで乗車可能) 受付時間 9:00から17:00まで

- ◆このプランのタクシー観光料金は、3時間以内の料金設定です。3時間を越えると追加料金がかかります。
- ◆各コースとも、施設への入場料及び食事代、鳥取砂丘駐車料 (500円) は別料金となります。
- ◆各コースの立ち寄り施設等の営業情報はお客様ご自身でご確認の上、お出かけください。
- ◆年間運行台数に限りがあります。運行上順に到達次第、終了します。

事前予約も可能!

- ◆3日前までのご予約が必要となります。
- ◆ゴールデンウィーク、お盆休み、年末年始は7日前までにご予約ください。
- ◆事前予約の場合はお客様が直接タクシー会社にお電話ください。

← 詳しくは裏面をチェック!

当日申込 (出発受付) 【受付時間】 9:00~17:00

鳥取駅発
鳥取市国際観光客サポートセンター
鳥取市東品治町111-1 TEL:0857-22-7935
E-mail: international@hai.ne.jp

鳥取コナン空港発 中国 ☆★コースのみ
鳥取砂丘コナン空港 案内カウンター
鳥取市湖山町西4丁目110-5 TEL:0857-28-1402

鹿野 (山紫苑) コースⅡ
国民宿舎 山紫苑
鳥取市鹿野町今市972-1 TEL:0857-84-2211

吉岡温泉コースⅡ
吉岡温泉会館 一ノ湯
鳥取市吉岡温泉町666 TEL:0857-57-0555

お問い合わせ 鳥取ハイヤー共同組合 【受付時間】 9:00~15:00 (土日・祝日を除く)
鳥取市東町206番地 TEL:0857-22-7812 E-mail: hire-kyodo@yacht.ocn.ne.jp
○事前予約は裏面記載の各タクシー会社お電話番号まで

ぐるっと鳥取周遊 6コース! **鳥取砂丘・山陰海岸をめぐるコース**

★付きコース…鳥取砂丘コナン空港発着 OK!! ☆付きコース…鳥取砂丘コナン空港または着 OK!!

★①鳥取砂丘コース A
鳥取駅 (15分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (80分) 山陰海岸めぐり (車窓観光) (25分) 鳥取城跡 (15分) 鳥取駅 (10分)

★②鳥取砂丘コース B
鳥取駅 (20分) 白兔海岸・白兔神社 (40分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (20分) 鳥取城跡 (15分) 鳥取駅 (10分)

★③鳥取砂丘コース C
鳥取駅 (20分) 白兔海岸・白兔神社 (30分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (40分) 山陰海岸めぐり (車窓観光) (15分) 鳥取駅 (35分)

☆④鳥取砂丘コース D
鳥取駅 (15分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (66分) 賀露神社 (20分) 賀露 (かろいち) (4分) 鳥取駅 (25分)

☆⑤鳥取砂丘コース E
鳥取駅 (15分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (20分) 浦富海岸めぐり遊覧船 (15分) 城原海岸 (5分) 海と大地の自然館 (15分) 鳥取駅 (35分)

☆⑥鳥取砂丘コース F
鳥取駅 (15分) 鳥取砂丘 (砂の美術館) (60分) 白兔海岸・白兔神社 (20分) 賀露 (かろいち) (10分) 鳥取駅 (35分)

↑ 鳥取砂丘 砂の美術館 第14期展示「砂で世界旅行 エジプト」



鳥取観光マイスターがご案内! 周遊タクシー3,000円パックプランのススメ

資料 4

「活動」に関する調査、検討状況

P.28～41

出口戦略 3 「活動」

※「活動作業部会」の取組状況のご紹介

出口戦略ごとの取組内容

		検討・準備期間 一部ツール先行実装 本格実装・検証期間			
	取組み内容	令和5年度 2023	令和6年度 2024	令和7年度 2025	令和8年度 2026以降
「情報」 出口戦略1	情報プラットフォーム (ホームページ)の構築	内容検討 使用システム選定	システム構築 試行期間 空港二次交通紹介チラシを先行作成	実装、適宜改善	
	各交通事業者、観光地の 電子チケットの構築	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間 空港イベント等の電子化を先行実施	実装、適宜改善	
	情報プラットフォーム (ホームページ)、観光 情報等の周知強化	案内方法、媒体 の検討	バナー広告掲載、空港HP改修、PR動画作成・発信		
「移動」 出口戦略2	鳥取空港、砂丘、イオン、 鳥取大学前駅等を結ぶ 8の字循環線等の運行	かにつく空港ロード での試行運行 路線検討	各種協議、申請 準備、実験、一部試行期間	試行運行 本格運行	
	周辺鉄道駅、観光地をタ ーゲットとした定額(又 は乗合)タクシーの運行	運行内容検討 参加事業者調整	許認可申請 法定会議	参画事業者による サービス開始、適宜拡大	
「活動」 出口戦略3	鳥取港(賀露)と鳥取空 港の連携強化	連携方法検討	事業者間調整	サービス実装	
	各種観光地での電子チ ケット・クーポン等の対 応	電子チケット 内容検討 参加事業者調整	システム構築 試行期間	参画事業者による 試行運用 本格実装	
	UD情報の発信、ANA空 港アクセスナビへの反 映	空港UD診断 周知方法検討	先行発信	内容充実、拡大	
	鳥取空港での食、物産、 ワークスペース等の充 実	内容検討、早期実施が 可能な取組の確認	一部先行実施 食、物産のイベント等の実施、案内充実	内容充実、拡大	

令和5年度の主な取組

出口戦略3「活動」

以下が主な取組みとなる

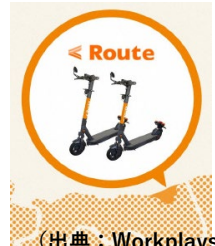
- 鳥取港(賀露)と鳥取空港の連携強化
・ツインポートとして一体化(交通手段確保)
・関係者ヒアリング中 **★まずは、第1弾!!**

令和5年度の具体的取組

- 鳥取港(賀露)の物産に関する空港内販売、カタログ案内(検討)
- 空港でのイベントの拡充、発信強化(検討)
- 電動キックボード導入
(鳥取空港、鳥取港の相互を行き来しやすくする=ツインポート一体化)



(出典: ANA HP)



(出典: WorkplaysHP)

- 鳥取空港と鳥取港(賀露)の移動、物産の連携(物産店や航空機輸送の連携、小型パーソナルモビリティの導入等)
- 各種観光地での電子チケット・クーポン等の対応(マイル、ポイント付与など)
- 観光地におけるUD情報の積極発信、空港二次交通との連携
- 空港関連イベントの充実、ワーケーションなどの施設充実

鳥取空港-鳥取港（賀露）間の電動キックボード導入によるツインポート相互移動円滑化

**電動キックボード
関係者試乗
R5.10.17（火）**



**電動キックボード
一般試乗会
R5.11.18（日） 予定**



鳥取砂丘コナン空港から
電動キックボードにて
賀露港へ行こう！！



試乗会・無料



かっこいい空港ロードで鳥取港周辺まで約2km

■日時：11月18日（日）10時～15時

■台数：8台設置予定

■利用対象：16歳以上※

※未成年の方は
保護者の同意必要

貸出場所 鳥取空港1F到着ロビー
インフォメーションカウンター

申込方法 受付にて申込書にて申込
（事前予約は不可）

注意事項 ご利用の際は交通ルールを守り、
安全運転にてご利用ください

お問合せ 鳥取空港ビル株式会社
電話／0857-28-1402

主催／鳥取空港ビル株式会社、鳥取県 協力／株式会社Workplays

**電動キックボード
導入検討
（R6に向けて）**



**電動サイクルと連携し、空港貸し
出し、有料化を検討！**

（バス、タクシー含めた二次交通
選択手段の多様化を目指す！）

**隙間時間があれば、
ツインポート間を楽々移動できるように♪**

新たな移動手段の導入検討 → 電動キックボード導入を検討

電動キックボード一般試乗会

ツインポートフェスタ、かにフェスタ開催にあわせて実施（11/18日曜日 10～15時）



鳥取砂丘コナン空港から
電動キックボードにのって
賀露港へ行こう！！



試乗会・無料



かにっこ空港ロードで鳥取港周辺まで約2km

■日時：11月18日（日）10時～15時

■台数：8台設置予定

■利用対象：16歳以上※

※未成年の方は
保護者の同意必要

貸出場所 鳥取空港1F到着ロビー
インフォメーションカウンター

申込方法 受付にて申込書にて申込
（事前予約は不可）

注意事項 ご利用の際は交通ルールを守り、
安全運転にてご利用ください

お問合せ 鳥取空港ビル株式会社
電話／0857-28-1402

鳥取空港-賀露港一体化
（約2kmを繋ぐモビリティ導入）
約2kmの走行空間自体
＝観光資源化



新たな移動手段の導入検討 → 電動キックボード導入を検討

電動キックボード 一般試乗会 R5.11.18（日）



Segway製「電動キックボード」無料試乗 体験会

空港からマリンピア賀露までのルートを実験試乗できます。マリンピア賀露では当日開催の「鳥取かにフェスタ」、そして「鳥取港海鮮市場かるいち」「地場産プラザわったいな」などでの買い物も楽しんでください。

受付：10:00～15:00最終受付14:00

場所：鳥取空港CIQ駐車場（雨天の場合はロビー）

対象：16歳以上の方で乗車後アンケートに回答できる方
（未成年の方は保護者の同意が必要）

定員：30名（10:00～14:00:毎時6人）※人数により抽選となります。

特典：買い物用のトートバック（又はリュック）と
賀露エリアで使用可能な商品券（500円分）付

運営：（株）Workplays、鳥取空港ビル

お買物券付き

走行時間
約1時間

利用者の意見把握（アンケート・聞き取り）

ツインポート相互移動円滑化

電動サイクルと連携し、空港貸し出し、有料化を検討！

（バス、タクシー含めた二次交通選択手段の多様化を目指す！）

鳥取空港・電動キックボード試乗アンケート

当てはまるものに○をつけるか、空欄に内容をご記入ください。



問1. ご自身についてお答えください。

お住まい	1. 県内・鳥取市内 2. 県内・鳥取市外（市・町） 3. 県外（都・道・府・県）
性別	1. 男性 2. 女性 3. 答えたくない
年代	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳以上
鳥取空港までの交通手段	1. 飛行機（ANA） 2. 自家用車 3. バス 4. タクシー 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他（ ）
鳥取空港への来訪の目的	1. 鳥取港かにフェスタ参加 2. 鳥取空港ツインポートフェスタ参加 3. 航空機利用 4. 電動キックボード試乗 5. その他（ ）

問2. 今回の電動キックボード試乗会に参加して感じたことなどを教えてください。

電動キックボードの利用経験についてお答えください。	1. 今回初めて利用 2. 利用したことがある 3. 日常的に利用（所有等）										
今回の電動キックボード試乗会はどこで知りましたか？	1. 鳥取空港（現地） 2. 鳥取港（現地） 3. 鳥取空港 HP 4. イベント HP 5. 友人・知人から 6. その他（ ）										
電動キックボードを利用したいと思った理由をお答えください。 ※複数選択可	1. 短時間に移動できて便利であるから 2. 電動キックボードに乗ることそのものが楽しそうだから 3. 試しに乗ってみたい（体験してみたい）から 4. 友人・家族に誘われたから 5. その他（ ）										
利用の満足度をお答えください。	1. 満足 2. やや満足 3. どちらでもない 4. やや不満 5. 不満										
電動キックボードを利用した感想を項目ごとにお答えください。 ※それぞれ選択	<table> <tr> <td>楽しさ</td><td>1. 楽しい 2. 普通 3. つまらない</td></tr> <tr> <td>安全性</td><td>1. 安全 2. どちらでもない 3. 危険</td></tr> <tr> <td>スピード</td><td>1. 速い 2. 普通 3. 遅い</td></tr> <tr> <td>操作性</td><td>1. 簡単 2. 普通 3. 難しい</td></tr> <tr> <td>乗り心地</td><td>1. 良い 2. 普通 3. 悪い</td></tr> </table>	楽しさ	1. 楽しい 2. 普通 3. つまらない	安全性	1. 安全 2. どちらでもない 3. 危険	スピード	1. 速い 2. 普通 3. 遅い	操作性	1. 簡単 2. 普通 3. 難しい	乗り心地	1. 良い 2. 普通 3. 悪い
楽しさ	1. 楽しい 2. 普通 3. つまらない										
安全性	1. 安全 2. どちらでもない 3. 危険										
スピード	1. 速い 2. 普通 3. 遅い										
操作性	1. 簡単 2. 普通 3. 難しい										
乗り心地	1. 良い 2. 普通 3. 悪い										

問3. 鳥取空港～鳥取港（かるいち）間（約2km）の移動について教えてください。

今後、鳥取空港～かるいちの間の移動手段として、電動キックボードを利用したいと思いますか？ （利用料金1時間500円を想定）	1. 利用したいと思う 2. 利用しないと思う 3. わからない
回答の理由 （自由記述）	
今後、鳥取空港来訪時のお楽しみとして、電動キックボードを利用したいと思いますか？ （利用料金1時間500円を想定）	1. 利用したいと思う 2. 利用しないと思う 3. わからない
回答の理由 （自由記述）	
鳥取港（かるいち）での買物を想定してエコバックをおりました。荷物を乗せて電動キックボードで移動することはどう思いますか？ （複数回答可）	1. エコバックを持って試乗しても安全に乗れた/乗れると思う。 2. 荷物を入れる「カゴ」等があると便利/安全だと思う。 3. 荷物を持って電動キックボードに乗りたくない。 4. 荷物を持って走行することで不安定感や危険性を感じた。 5. わからない

問4. 試乗会を通じて、意見・感想・要望などを何でもお教えてください。

（例えば：ほかに電動キックボードで鳥取空港を出発して行きたい場所など）

※このアンケート結果は、鳥取空港～鳥取港（かるいち）間の電動キックボード導入に向けて参考にします。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

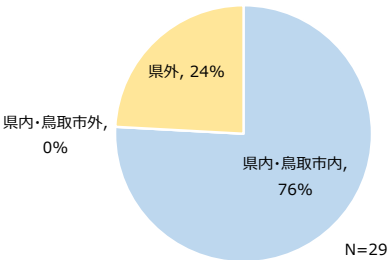
電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

問1. ご自身についてお答えください。

■お住まい

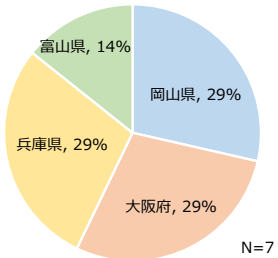
・市内居住者が約7割であった。

	回答数	割合
県内・鳥取市内	22	76%
県内・鳥取市外	0	0%
県外	7	24%
総計	29	100%



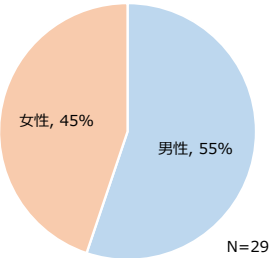
(県外)

	回答数	割合
岡山県	2	29%
大阪府	2	29%
兵庫県	2	29%
富山県	1	14%
総計	7	100%



■性別

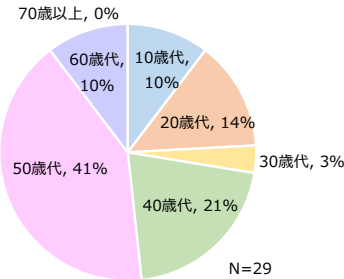
	回答数	割合
男性	16	55%
女性	13	45%
総計	29	100%



■年代

・40歳代、50歳代の利用が多い

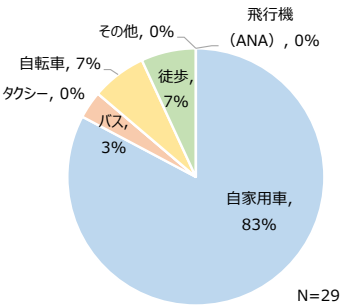
	回答数	割合
10歳代	3	10%
20歳代	4	14%
30歳代	1	3%
40歳代	6	21%
50歳代	12	41%
60歳代	3	10%
70歳以上	0	0%
総計	29	100%



■鳥取空港までの交通手段

・空港までの交通手段は自家用車が8割であった。

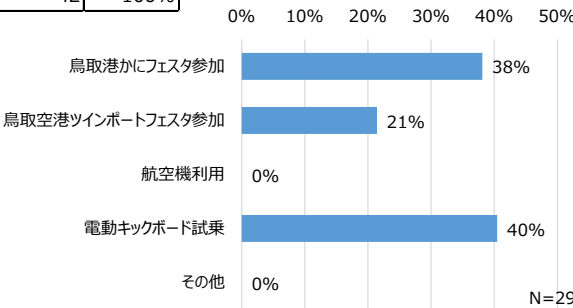
	回答数	割合
飛行機 (ANA)	0	0%
自家用車	24	83%
バス	1	3%
タクシー	0	0%
自転車	2	7%
徒歩	2	7%
その他	0	0%
総計	29	100%



■鳥取空港への来訪の目的

・空港の来訪目的は電動キックボード試乗が4割であった。
・かにフェスタ参加が約4割、ツインポートフェスタ参加が約2割であった。

	回答数	割合
鳥取港かにフェスタ参加	16	38%
鳥取空港ツインポートフェスタ参加	9	21%
航空機利用	0	0%
電動キックボード試乗	17	40%
その他	0	0%
総計	42	100%



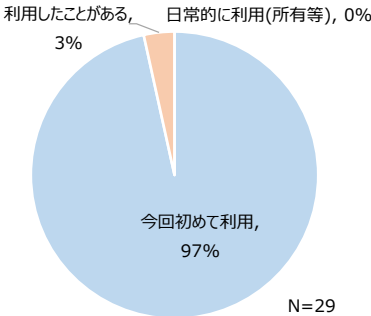
電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

問2. 今回の電動キックボード試乗会に参加して感じたことなどを教えてください。

■電動キックボードの利用経験について

- ・利用者1名以外の方が、「今回初めての利用」であった。

	回答数	割合
今回初めて利用	28	97%
利用したことがある	1	3%
日常的に利用(所有等)	0	0%
総計	29	100%

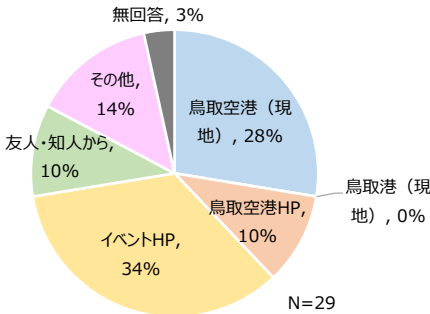


■今回の電動キックボード試乗会はどこで知ったか

- ・試乗会はイベントホームページで知った方が多い。そのほか、空港（現地）で興味を持って利用した方が28%であった。

(その他回答)

	回答数	割合
・チラシ ・ 広告		
鳥取空港（現地）	8	28%
鳥取港（現地）	0	0%
鳥取空港HP	3	10%
イベントHP	10	34%
友人・知人から	3	10%
その他	4	14%
無回答	1	3%
総計	29	100%

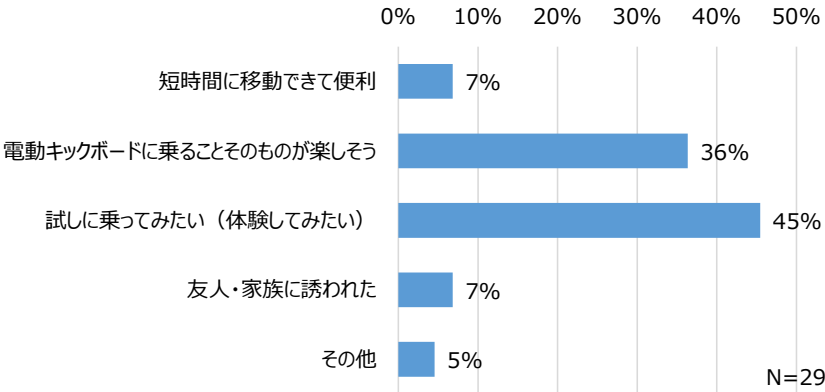


■電動キックボードを利用したいと思った理由

- ・電動キックボードを利用したいと思った理由として、試しに乗ってみたいが45%、乗ることが楽しそうが38%と高い。

	回答数	割合
短時間に移動できて便利	3	7%
電動キックボードに乗ることそのものが楽しそう	16	36%
試しに乗ってみたい（体験してみたい）	20	45%
友人・家族に誘われた	3	7%
その他	2	5%
総計	44	100%

- (その他回答)
- ・自分の障害に対応できるか 知りたかった
 - ・通勤に使えるかも



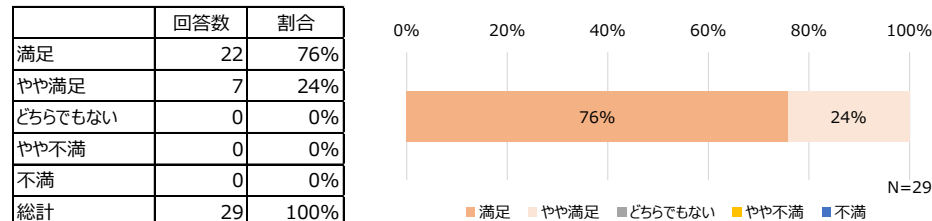
電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

35

問2. 今回の電動キックボード試乗会に参加して感じたことなどを教えてください。

■利用の満足度

- ・電動キックボードの利用の満足度は、「満足」が76%、「やや満足」が24%と、全ての方が満足との回答であった。

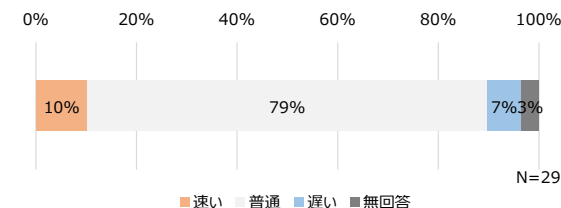


■電動キックボードを利用した感想

- ・電動キックボードを利用した感想について、楽しさについては肯定的な意見が多数であった。乗り心地についても66%の方が良いと回答している。
- ・スピードは「普通」との回答が79%であった。
- ・安全性についても「安全あるいはどちらでもない」、操作性については「簡単あるいは普通」との回答が多かった。

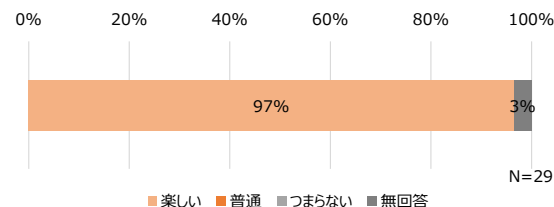
【スピード】

	回答数	割合
速い	3	10%
普通	23	79%
遅い	2	7%
無回答	1	3%
総計	29	100%



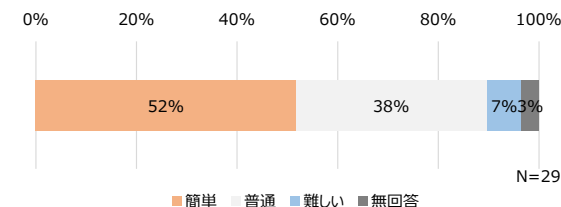
【楽しさ】

	回答数	割合
楽しい	28	97%
普通	0	0%
つまらない	0	0%
無回答	1	3%
総計	29	100%



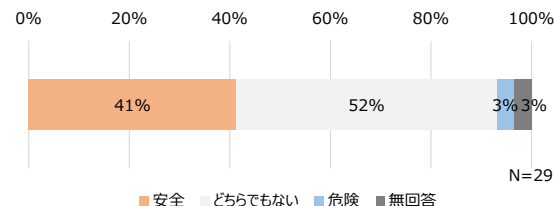
【操作性】

	回答数	割合
簡単	15	52%
普通	11	38%
難しい	2	7%
無回答	1	3%
総計	29	100%



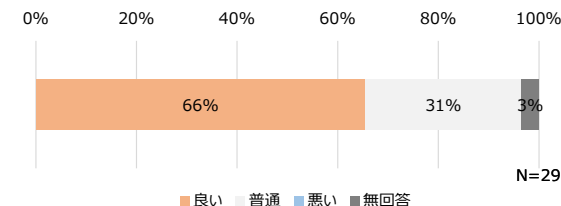
【安全性】

	回答数	割合
安全	12	41%
どちらでもない	15	52%
危険	1	3%
無回答	1	3%
総計	29	100%



【乗り心地】

	回答数	割合
良い	19	66%
普通	9	31%
悪い	0	0%
無回答	1	3%
総計	29	100%



電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

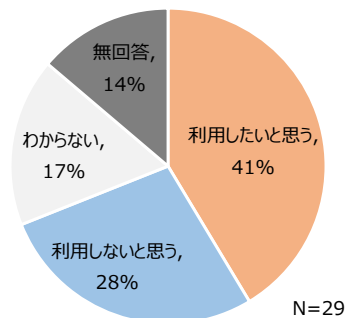
36

問3. 鳥取空港～鳥取港（かろいち）間（約2km）の移動について教えてください。

■ 今後、鳥取空港～かろいちの間の移動手段として、電動キックボードを利用したいと思うか
（利用料金1時間500円を想定）

・移動手段としての電動キックボード利用について、利用したいが41%であった。

	回答数	割合
利用したいと思う	12	41%
利用しないと思う	8	28%
わからない	5	17%
無回答	4	14%
総計	29	100%



（利用したいと思う方の自由意見）

- ・自転車より楽だから、利用料金が自転車とかわからないから。（県内・鳥取市内）
- ・操作になれば楽しいと思う。（県内・鳥取市内）
- ・移動に便利だと思ったから。（県内・鳥取市内）
- ・車が運転できなくても乗れるから。（県内・鳥取市内）
- ・あの丘を荷物持った上で楽にできる。（県内・鳥取市内）
- ・観光なら乗りたい。（県内・鳥取市内）

（わからないと思う方の自由意見）

- ・1h500円は高いかな……。 （県外・大阪府）
- ・途中お楽しみスポットがあると、より利用したいと思う。天候によると思う。（県内・鳥取市内）
- ・徒歩移動だと利用したい。（県外・岡山県）

（利用しないと思う方の自由意見）

- ・自家用車があるから（県内・鳥取市内）
- ・遅い、坂で11km/hしかでない（県外・兵庫県）
- ・天候による。（県外・大阪府）
- ・500円は高い。（県内・鳥取市内）
- ・季節によると思うが、今日は寒かった。天候によると思う。（県内・鳥取市内）
- ・怖いので。（県内・鳥取市内）

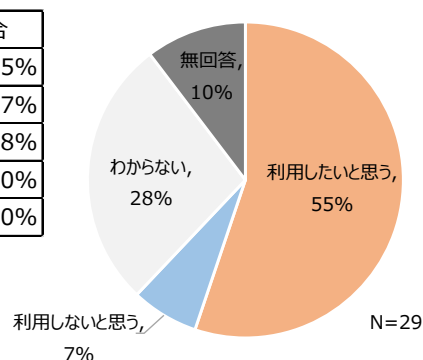
（無回答の方の自由意見）

- ・普段は自家用車なので、子供（もう少し小さい子が乗れたら）とアトラクションとして利用するかもしれない。（県内・鳥取市内）

■ 今後、鳥取空港来訪時のお楽しみとして、電動キックボードを利用したいと思うか
（利用料金1時間500円を想定）

- ・楽しむことを目的として電動キックボードを利用することについて、利用したいが55%であった。
- ・上記のアンケート結果と比べると、移動手段より、楽しむ手段としての利用を希望する意見が多い。

	回答数	割合
利用したいと思う	16	55%
利用しないと思う	2	7%
わからない	8	28%
無回答	3	10%
総計	29	100%



（利用したいと思う方の自由意見）

- ・景色をゆっくり見ながらはしれる。また、とまれる。（県内・鳥取市内）
- ・手軽に利用できそう。（県内・鳥取市内）
- ・また乗りたい気持ちもあり。（県内・鳥取市内）
- ・簡単に乗ることができて楽しかったから。（県内・鳥取市内）
- ・アクティビティとしてはよいと思う。（県内・鳥取市内）
- ・楽しいから。（県内・鳥取市内）
- ・単純に楽しい。（県内・鳥取市内）

（わからないと思う方の自由意見）

- ・もっとパワーがあれば……。 （県外・兵庫県）
- ・1h500円は高いかな……。 （県外・大阪府）
- ・キックボードのコナバージョンがあると特別感があると思う。インスタがとりやすいスポットが途中にあるといいと思う。（県内・鳥取市内）

（利用しないと思う方の自由意見）

- ・観光ではないので。近場でいけるところが少ない？（県内・鳥取市内）
- ・自家用車（県外・岡山県）

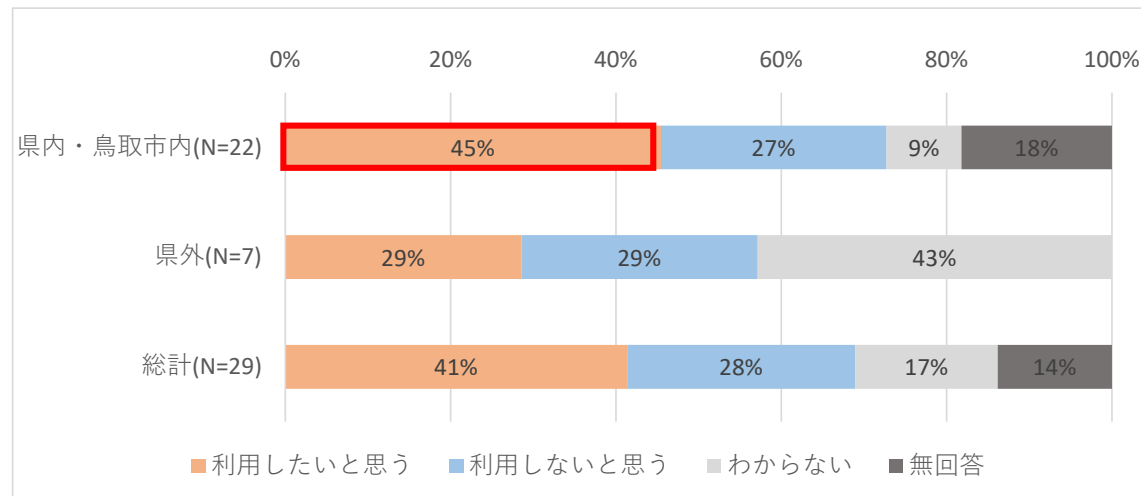
電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

37

問3. 鳥取空港～鳥取港（かろいち）間（約2km）の移動について教えてください。（県内、県外のクロス集計）

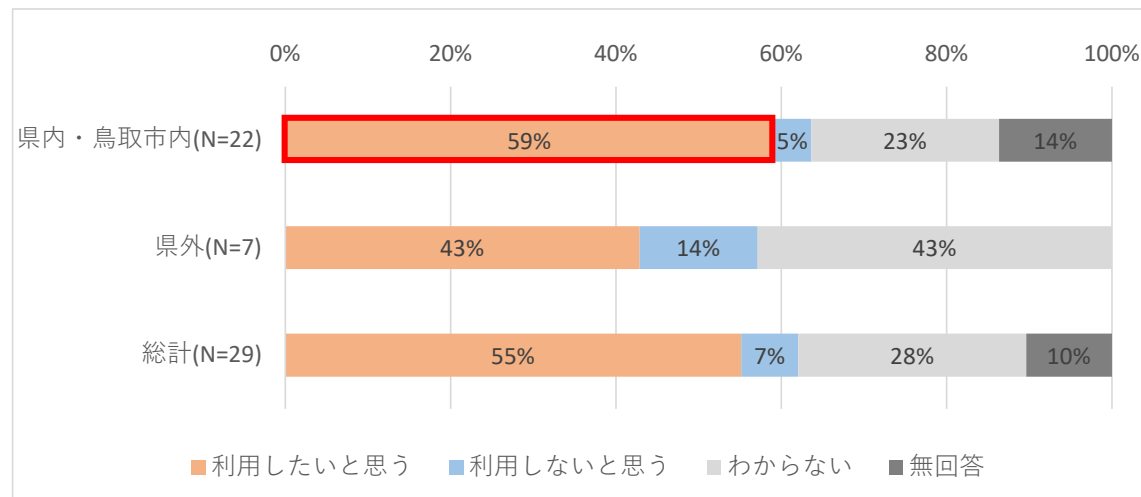
■今後、鳥取空港～かろいちの間の移動手段として、電動キックボードを利用したいと思うか（県内、県外のクロス集計）
（利用料金1時間500円を想定）

- ・移動手段としての電動キックボード利用について、利用したいが41%であった。
- ・県内の回答者の利用意向が高い傾向にあった。



■今後、鳥取空港来訪時のお楽しみとして、電動キックボードを利用したいと思うか（県内、県外のクロス集計）
（利用料金1時間500円を想定）

- ・楽しむことを目的として電動キックボードを利用することについて、利用したいが55%であった。
- ・上記のアンケート結果と比べると、移動手段より、楽しむ手段としての利用を希望する意見が多い。
- ・県内の回答者の利用意向が高い傾向にあった。



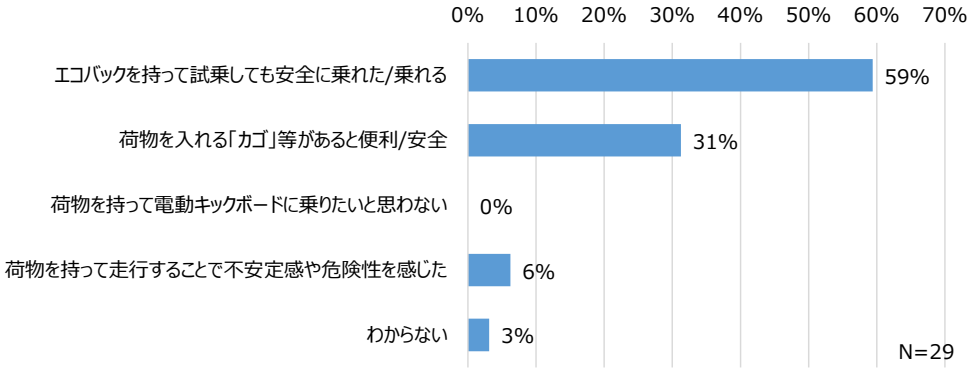
電動キックボード試乗会 利用者アンケート結果（回答者数29名）

問3. 鳥取空港～鳥取港（かろいち）間（約2km）の移動について教えてください。

■ 荷物を持って電動キックボードで移動することはどうか

- ・荷物を持って電動キックボードで移動することについて、エコバックを持って試乗しても安全に乗れたとの回答が59%であった。
- ・「カゴ」があると便利との回答も31%と高い。

	回答数	割合
エコバックを持って試乗しても安全に乗れた/乗れる	19	59%
荷物を入れる「カゴ」等があると便利/安全	10	31%
荷物を持って電動キックボードに乗りたいと思わない	0	0%
荷物を持って走行することで不安定感や危険性を感じた	2	6%
わからない	1	3%
総計	32	100%



問4. 試乗会を通じて、意見・感想・要望などを何でもお教えてください。

○ 県内・鳥取市内の方の自由意見

- ・鳥大とか鳥大前あたりとの行き来ができるとよい。（県内・鳥取市内）
- ・とても楽しく運転できました。（県内・鳥取市内）
- ・楽しかったです。（県内・鳥取市内）
- ・冬の季節、キックボードで寄ったお店でかに汁サービスがあると嬉しいかも。（県内・鳥取市内）
- ・風が強いと不安。一時停止がむずかしい。（県内・鳥取市内）
- ・倉吉土蔵群なども適するのでは（県内・鳥取市内）
- ・もう少し安かったand天気が良ければイベントして下さい。乗ります。（県内・鳥取市内）
- ・景色はよいので思ったより運転もかんたんなので楽しかった。またこのようなイベントをやってほしい。（県内・鳥取市内）
- ・少し荷物が多いと坂で4km/hしか出なかった。もう少し速いと良い。（県内・鳥取市内）
- ・イオン・砂丘・湖山池・布施公園まで行けるとよいと思うが、砂丘は遠いかも？天気が良ければ気持ちよいと思った。（県内・鳥取市内）
- ・湖山池のガーデン、ガンバッテ春なら桜のその（県内・鳥取市内）
- ・スタッフの方々もとても親切で、良い好感度で、楽しい時間を過ごすことが出来ました。（県内・鳥取市内）
- ・イベントなどで試乗するなどして始めてみると良いと感じました。（県内・鳥取市内）
- ・エコバッグも使いやすい素材でしたし、肩に背負っても何も問題なくキックボードを操作出来ました。特に女性の方々には、とても良い感触だったと思います。（県内・鳥取市内）
- ・ありがとうございました。（県内・鳥取市内）

○ 県外の方の自由意見

- ・ありがとうございました。（県外・大阪府）
- ・景色を見ながらの移動など（県外・岡山県）
- ・最初は少し怖かったが、慣れてくると乗りやすく楽しかった。（県外・岡山県）

令和6年度の電動キックボードの動き・取組実施予定

- 鳥取空港から周辺観光地への移動手段を確保する取組の第一段階として、ツインポート間の利用を想定し、令和6年春に電動キックボードの本格導入を予定している。これによって、レンタサイクルと合わせツインポート間の移動円滑化・充実を図る。

「1時間500円(税込み)で導入予定」

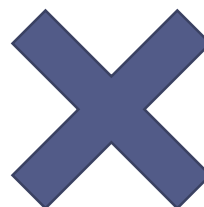


イベントにあわせた新たな交通手段の導入（実証運行）

- 鳥取空港および周辺のイベントに合わせて、新たな交通手段の実証運行や、電子チケット等の取組みを実施する。

【鳥取空港関連イベント】

- 鳥取空港サマーフェスティバル（夏季）
- 鳥取砂丘コナン空港フェスタ（秋季）
- 鳥取砂丘コナン空港ハッピーホリデー（冬季）
- ミニコンサート 等



【新たな交通手段等の取組み】

事例：鳥取市鹿野町



(出典：鹿野町超小型モビリティ導入推進協議会)



事例：ENEOSマルチモビリティステーション（HPより）

事例：Shaearo（HPより）

観光地と空港二次交通の連携・イメージ

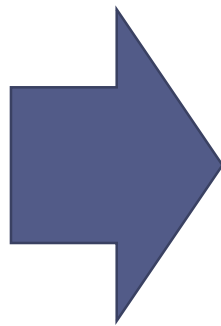
●鳥取港（賀露）と鳥取空港間の連携

- ・鳥取空港と鳥取港（賀露）は隣接しており、「かにっこ空港ロード」経由で約2 kmの立地
- ・空港利用者と鳥取港（賀露）来訪者の買い物・食事、交通などの連携、立ち寄りや周遊、一体的な利用の可能性

→電動キックボードなど多様な移動手段確保
『ツインポート相互移動円滑化』

●鳥取港(賀露)の物産等と鳥取空港との連携

- ・鳥取港（賀露）の物産等と鳥取空港との連携に関するアイデア
 - ✓鳥取空港施設内における販売
 - ✓鳥取空港施設内におけるパンフレット販売
 - ✓鳥取空港関連の電子チケット等を活用したクーポン等の発行
 - ✓鳥取港（賀露）で購入したものを、航空便で輸送（航空便との連携）
 - ✓鳥取港（賀露）で購入したものを、空港で受け取るサービス
 - ✓鳥取空港において鳥取港（賀露）の案内の強化（利用促進）



【ヒアリング】

- ・空港施設内販売について、人手不足のなか、店員の負担にならない方法があればよい。
- ・モニターやパンフレット販売は、販売の管理方法の解決が必要。
- ・空港と賀露港の間に、イチゴやトマトのハウス栽培があり、それらも一体的に体験旅行という売り方がある。
(体験型観光ツアーを企画する)
- ・数量限定・パッケージ化した鮮魚類を、空港で期間限定販売してみて可能性を検証するという方法もありうる。
- ・魚屋等の雰囲気も必要であるため、空港側の販売者は法被着用など工夫。
- ・その日に仕入れた良いものを、鮮度高く販売するということが出来るとよい。
(ヤマト便は二日後到着となるが、持ち帰りで鮮度良く持ち帰り可能)
- ・空港と港を繋ぐ交通の利便性が高まるとよい。
- ・路線バスの待合所の環境改善。

「鳥取港海鮮市場からいち」の出張販売（期間限定）

ヒアリングをもとにした案（要調整）

●鳥取港海鮮市場からいち

- ・日本海の豊かな海の幸が水揚げされる賀露港のすぐ隣りにあり、四季折々の旬の魚介類を取り揃えている。

【情報】

住所：鳥取県鳥取市賀露町西3丁目27-1

駐車場：無料駐車場290台、身障者専用5台、大型バス14台

営業時間：魚市場は年中無休(正月は元旦休み)、

午前9時～夕方16時まで（11～12月は17時迄）

（飲食店の営業時間等はそれぞれ異なる）

●鳥取空港⇄鳥取港海鮮市場からいち

- ・鳥取空港と鳥取港（賀露）は約2kmほどの距離。
- 賀露港に立ち寄り鮮魚購入などが望ましいが、クルマ以外の空港利用者が立ち寄り購入することに課題もある



賀露港

空港



パッケージ販売



空港でも購入できる！

【アイデア】

**数量限定・パッケージ化した鮮魚類を、
空港で期間限定販売してみても可能性を検証**

- ・空港にて海の幸を購入できる出張販売を行う。
- ・多くの魚介類を運ぶのは難しいので、数種類をセットにして販売。
- ・そのまま飛行機に乗り、持って帰る事ができる。

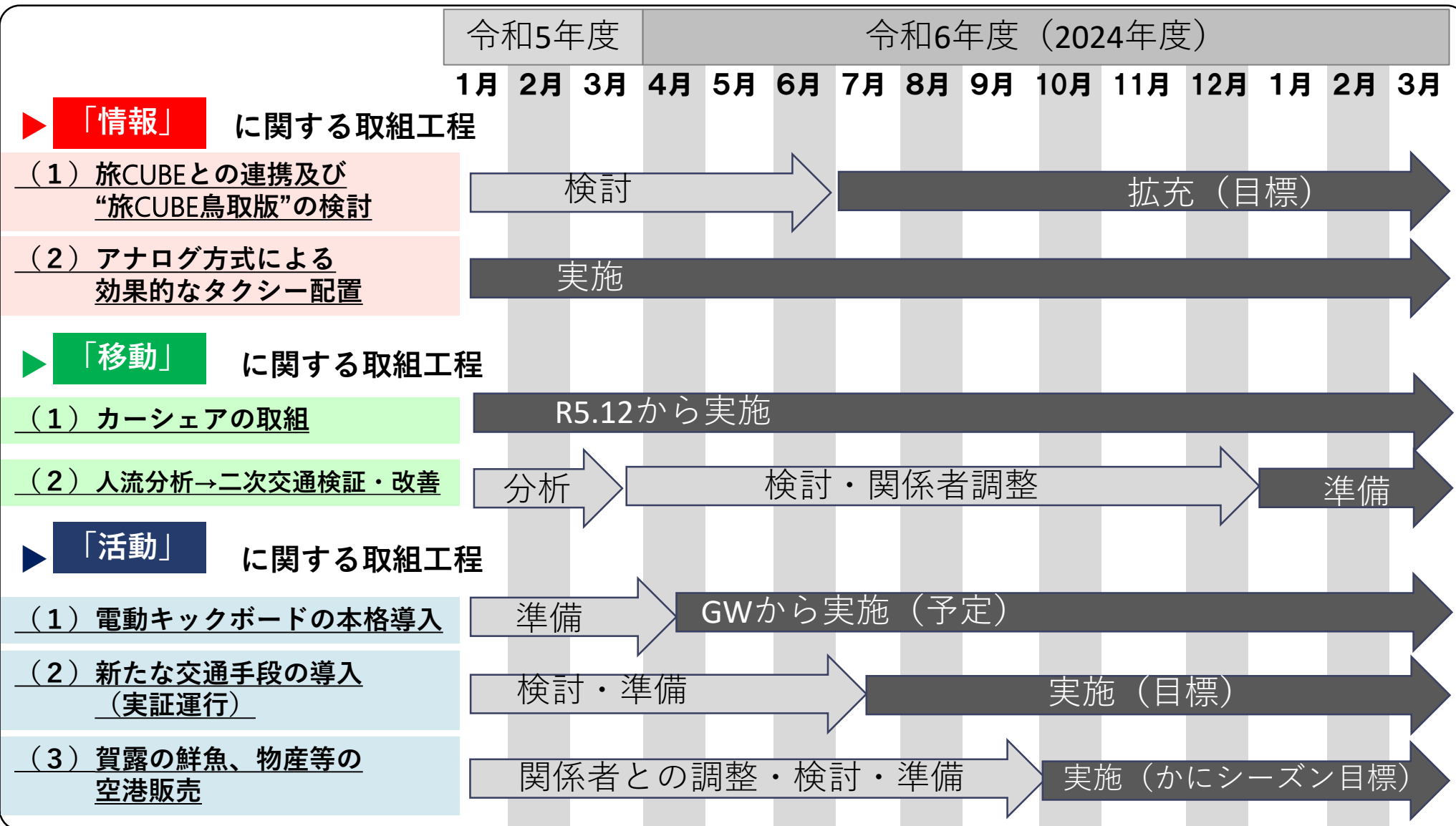
資料 5
まとめ・今後の取組み

P.42～46

～令和6年1月以降のスケジュール（案）／意見交換～

43

<各戦略における実施工程（案）>



出口戦略1「情報」 ※「情報作業部会」で取り組むこと

(1) ANA「旅CUBE」との連携及び“旅CUBE鳥取版”の検討

- ・情報プラットフォームとして、多様な移動・活動の連携を図るため、ANA「旅CUBE」を鳥取版として活用できるように拡張する。

実施主体	ANA,空港ビル,交通事業者,関係者,行政
実施時期	令和6年度（連携、拡充検討し実施）

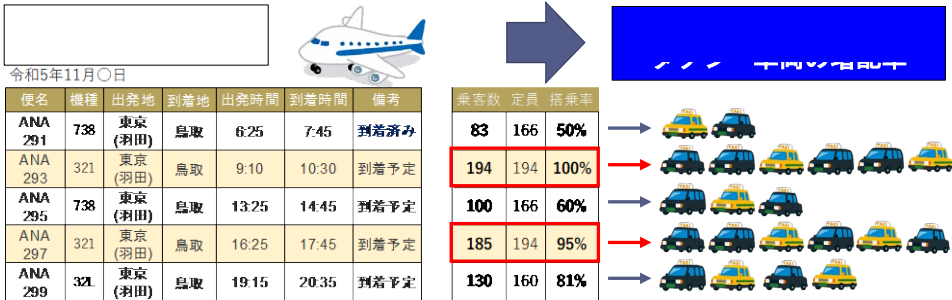


例）県内各種交通の取り扱い（バス、タクシー、その他）
クーポンや観光チケットの取り扱い
（情報検索や事前購入、キャッシュレス）

(2) アナログ方式による効果的なタクシー配置

- ・現在は、メールで前日に情報共有している航空便別の搭乗数情報について、今後は、当日の最新情報を関係者が簡単に確認できるように鳥取空港内に情報メモを掲示（アナログ）する取組も準備中である。これによって、到着客数の多い便に対して、多くのタクシー配備などが可能になる。

実施主体	空港ビル
実施時期	令和6年1月～（実施）



出口戦略2 「移動」

※「移動作業部会」で取り組むこと

(1) カーシェアの取組

- 令和5年12月からカーシェアとして、タイムズ（カーシェアリングサービス）の運用が始まり、アプリ等で予約し利用可能となる（利用状況にもよるが20台程度まで利用可能）。

実施主体	タイムズ、空港ビル
実施時期	令和5年12月～（実施）



※24時間365日対応可能



(出典：タイムズカーHP)

(2) 人流分析→二次交通検証・改善

- 人流分析データを活用し、空港周辺二次交通の需要可能性把握、二次交通路線等検証・改善を図る（例：将来的なループ麒麟獅子の路線見直し、賀露循環の増便対応、既存路線・手段の見直し等）。

実施主体	空港ビル、交通事業者、行政
実施時期	現在データ分析（令和6年度検討、実施）



人流分析データを活用し、空港周辺二次交通の需要可能性把握、二次交通検討

出口戦略3 「活動」

※「活動作業部会」で取り組むこと

（1）電動キックボードの導入（本格導入）

- ・ ツインポート間の一体的利用を想定し、令和6年春に電動キックボードの本格導入を検討している。これによって、レンタサイクルと合わせツインポート間の移動円滑化を図る。

実施主体 Workplays、空港ビル

実施時期 令和6年度（GW頃を導入目標）



（2）新たな交通手段の導入（実証運行）

- ・ 航空機の空港発着時間に合わせたツインポート間の「定時タクシー（乗合タクシー）」や「小型パーソナルモビリティ（小型電動自動車）」をはじめ、鳥取空港と周辺観光地とを結ぶ新たな交通手段導入に向けた実証運行を試みる。

実施主体 空港ビル、交通事業者、行政

実施時期 令和6年度（検討、実証運行目標）



（3）鳥取港（賀露）の鮮魚、物産等の空港販売

- ・ 数量限定・パッケージ化した鮮魚類を、空港で期間限定販売して市場（実行）可能性調査（F S）を試みる。

実施主体 マリンピア賀露、空港ビル

実施時期 令和6年度（検討、実施目標：かにシーズン）



観光地と空港二次交通の連携・イメージ ～ワークシェアスペース～

●山口宇部空港

- 山口宇部空港国内線ターミナル2階にワーケーションの総合案内拠点として「やまぐちワーケーション総合案内施設 YY!GATEWAY」を設置。
- ワーケーションに関する総合案内や相談対応を行うほか、希望に応じたプランをコンシェルジュがコーディネート。
- コワーキングスペースとしても活用可能。

【概要】

エリア：西部エリア（山口宇部空港国内線ターミナル2階）

電話番号：0836-33-6678

ジャンル：コワーキングスペース

館内設備：館内Wi-Fi 個人ブース レンタルディスプレイ ホワイトボード コミュニティマネージャーの配置

会員登録：不要



事例出典

<https://yamaguchi-workation.com/>

●広島空港

- コロナ禍で広がっているWeb会議やテレワーク等のニーズへ対応するため、また、航空機搭乗の待ち時間の活用や空港館内の利便性向上を目的として個室型ワークブース「テレキューブ」の営業を開始。
- セキュリティが保たれた静かな環境で、資料作成やメールなどの業務、電話、Web会議などでのコミュニケーションが可能な防音性・遮音性に優れたワークブース。

【概要】

設置場所：広島空港 2F 国内線出発ロビー ビジネスラウンジ「もみじ」前

営業時間：7:00-21:00

設置台数：1人用2台

営業開始日：2023年2月17日（金）

利用料金：275円/15分（税込）

利用方法：会員登録の上で、会員画面で予約して利用（即時利用可能）



テレキューブイメージ



事例出典

<https://www.hij.airport.jp/news/2023/02/hij-telecube.html>

（テレキューブ：<https://telecube.jp>）

観光地と空港二次交通の連携・イメージ ～空港イベント～

●茨城空港と空のえき「そ・ら・ら」

- 空のえき「そ・ら・ら」（以下、そ・ら・ら）は、「地域再生拠点」として、茨城空港を核とした賑わいづくりや地元ならではのおもてなし機能の充実を目指し、2014年7月にオープン。地元特産品を活かした「玉子王国まつり」や「牛乳王国まつり」などの5大イベントをはじめ、毎月第一日曜日に開催される「食彩まつり円にち」など、**年間約250本のイベントを開催**することで誘客に力を入れている。そのうち、年間170本にもおよぶステージイベントでは、プロのアーティストや市・県民の個人や団体などが、音楽ライブや大道芸などのパフォーマンスを行う。また隣接する空港公園で、航空自衛隊の戦闘機が展示されているほか、近隣の空のえき「そ・ら・ら」と連携して「空の日」イベント（毎年9月開催）やクリスマスイベントなどを開催。



事例出典
<https://www.soranohi.net/event/13418.html>
 (空のえき「そ・ら・ら」: <https://sol-la-la.city.omitama.lg.jp/index8.html>)

●伊丹空港

- 伊丹市で猫の保護と譲渡を主として活動しているボランティアグループ「teamねこのて」による保護猫譲渡会を開催。あわせて「ペットアダプションセンター宝塚」による保護犬譲渡相談会を行う。

【概要】

- 保護猫譲渡会（譲渡対象の子猫、成猫あわせて20匹程度が参加予定）
- 保護犬譲渡相談会（行政や保護団体で保護されている保護犬を写真でご紹介）
- 預かりボランティア登録・相談窓口（保護猫たちに里親さんが見つかるまで、ご自宅でお預かりいただける方を募集）

これまでの譲渡会にやってきたねこ達と会場の様子♪



事例出典
<https://www.kansai-airport.or.jp/special/event/20231210.html>

観光地と空港二次交通の連携・イメージ ～多目的利用～

●南紀白浜空港

- 国際線ターミナルビル1階の搭乗待合室に図書コーナー「旅立つ空港図書館」を開設。飛行機を利用する人だけでなく、地域住民にも空港に慣れ親しんでもらうことが狙い。
- また、「自由にピアノを弾いて楽しんでもらいたい」とターミナルビル1階到着ロビーにグランドピアノを置いている。
- 滑走路近くの駐機場周辺で、楽器演奏の練習ができる取り組みも始めた。中学生以上が対象で、1組10人まで。3日前までの予約が必要で、身分証を持参する。午前9時半～午後4時半。料金は1人につき1時間千円（税込み）。



事例出典
<http://shirahama-airport.jp/>

●福島空港

- 「わくわくらんどたまかわ」はボーネルンド社の遊具を中心に取り揃え、窓からは滑走路や飛行機の離発着が見える、他にはない遊び場。
- 年末年始やお盆期間中も休まず営業。（ただし、メンテナンス休業日あり）
- 200冊を超える絵本とマグ・フォーマーをはじめとする知育玩具。
- 団体利用もあり。

【概要】

利用対象：小学校2年までの子供とその保護者（利用は保護者同伴）

利用時間：1回90分の入替え制（各回定員60名）

- 1回目 10:00～11:30
- 2回目 13:00～14:30
- 3回目 15:00～16:30

利用金額：大人、子供ともに
1回100円（玉川村民及び
生後半年までの幼児を除く）

発券方法：毎日9:45より、
当日（3回分）の入場券が
発券
発券時間：9:45～11:15、12:45～16:15



事例出典
<https://fks-ab.co.jp/wakuwaku/>