

鳥取空港供用規程

鳥取空港ビル株式会社は、民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律第13条、空港法（昭和三十一年法律第八十号）第12条第1項、鳥取空港ビル株式会社と鳥取県が平成30年4月20日付で締結した鳥取県営鳥取空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約の定めるところに従い、鳥取空港供用規程を次のとおり定める。

（運用時間等）

- 第1条** 鳥取空港の運用時間 14.5時間（7：00～21：30）とする。ただし、鳥取空港ビル株式会社（以下「会社」という。）は、定期便の遅延、空港施設の工事又は地震災害等の緊急事態等のため必要と認める場合にあっては、空港の運用時間を変更することができる。
- 2 鳥取空港機能施設等の営業時間及び駐車場の営業時間については、別に定め、インターネットその他の適切な方法により公表するものとする。なお、その内容は常に正確かつ最新の内容に保つよう努める。

（鳥取空港の概要）

第2条

- (1) 滑走路の本数（長さ×幅）
滑走路 2,000m×45m
- (2) 単車輪荷重
滑走路 30t
- (3) エプロン
13バース（中型ジェット用3バース、双発機用3バース、単発機用5バース、回転翼機用2バース）
- (4) ILS 施設の有無、数、運用カテゴリー
滑走路 1式、カテゴリー I 精密進入灯火

（鳥取空港が提供するサービスの内容に関する情報）

- 第3条** 次に掲げる鳥取空港が提供するサービスの内容に関する情報については、別に定め、インターネットの利用その他の適切な方法により公表するものとする。なお、その内容は常に正確かつ最新の内容に保つよう努める。
- (1) 案内所、特別待合室その他の鳥取空港が提供するサービスに係る施設に関する情報
 - (2) 空港管理者等の氏名、住所及び連絡先その他の鳥取空港に関する情報
 - (3) 前2号に掲げるもののほか、鳥取空港が提供するサービスの内容に関する情報

（運用時間内の空港の施設の利用の届出）

- 第4条** 空港の運用時間内に航空機の離陸、着陸又は停留のため空港の施設を利用しようとする者は、あらかじめ、次に掲げる事項を会社に届け出なければならない。届け出た事項を変更しようとするときも同様とする。
- (1) 利用する者の氏名及び住所（法人にあっては、名称及び所在地）
 - (2) 利用に係る航空機の種類、型式及び登録記号
 - (3) 利用の日時
 - (4) 利用する目的

(運用時間外の空港の施設の利用の許可等)

- 第5条** 空港の運用時間外に航空機の離陸、着陸又は停留のため空港の施設を利用しようとする者は、あらかじめ、前条各号に掲げる事項を明らかにして、会社の許可を受けなければならない。許可に係る事項を変更しようとするときも同様とする。
- 2 前項の許可を受けて空港の施設を利用する者は、空港の施設の点検等を行ない、当該施設が航空機の離陸、着陸又は停留に支障がないことを自ら確認しなければならない。

(重量制限)

- 第6条** 前2条の規定により空港の施設を利用する場合の航空機の換算単車輪荷重は、30トン以下でなければならない。ただし、会社の許可を受けた場合は、この限りでない。
- 2 前項の換算単車輪荷重は、当該航空機の離陸重量又は着陸重量にそれぞれ次の各号に掲げる主脚の型式に応じ、それぞれ当該各号に掲げる換算係数を乗じて算出するものとする。
- (1) 単車輪 0.45
 - (2) 複車輪 0.35
 - (3) 複複車輪 0.22
- 3 会社は、空港の施設が当該航空機の安全な離着陸に耐えることができると認められる場合に限り、第1項ただし書の規定による許可をするものとする。

(停留等の制限)

- 第7条** 空港の施設を利用する者は、会社の定める場所以外の場所で、航空機を停留し、整備し、若しくは点検し、又は旅客を乗降させ、若しくは貨物を積み卸してはならない。

(給油作業等の制限)

- 第8条** 空港における航空機の給油又は排油の作業は、次の各号に掲げる場合には、行なってはならない。
- (1) 給油装置又は排油装置が不完全な状態にあるとき。
 - (2) 航空機の発動機が運転中又は加熱状態にあるとき。
 - (3) 航空機の無線設備又は電気設備その他静電気火花放電を起こすおそれのある物件を操作し、又は使用しているとき。
 - (4) 航空機及び給油装置が電氣的に接続していないとき。
 - (5) 必要な危険予防措置が講ぜられている場合を除き、旅客が航空機内にいるとき。

(車両の運転等の制限)

- 第9条** 空港における車両の運転、駐車、修繕又は清掃は、会社が指定する区域以外の区域においては行なってはならない。ただし、会社の許可を受けた場合は、この限りでない。

(入場制限)

- 第10条** 空港の区域のうち会社が指定する制限区域には、立ち入ってはならない。ただし、会社が立入りの必要があると認めた者は、この限りでない。
- 2 会社は、混雑の予防その他空港管理上必要がある場合には、空港に入場しようとする者の入場を制限することができる。

(制限行為)

第11条 空港においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。

- (1) 空港の施設をき損し、又は汚損すること。
- (2) 会社の許可を受けずに爆発物又は危険を伴う可燃物を携帯し、運搬し、保管し、又は貯蔵すること。
- (3) 会社が指定する場所以外の場所において、喫煙をすること。
- (4) 会社の許可を受けずに、裸火を使用すること。
- (5) 正当な理由がなく、刃物、棒、小型無人機（重要施設の周辺地域の上空における小型無人機等の飛行の禁止に関する法律（平成二十八年法律第九号）第二条第三項に規定する小型無人機をいう。以下同じ。）、その他の使用方法により他者に危害を加える又は混乱を招くおそれのある物を持ち込んでおそれのある行為をすること。
- (6) 会社の承認を受けずに、小型無人機を飛行させること。
- (7) 前各号に掲げるもののほか、空港の機能をそこうおそれのある行為をすること。

(土地等の使用)

第12条 空港内の土地、建物その他の施設（以下「土地等」という。）を使用しようとする者は、第4条又は第5条の規定により使用する場合を除き、会社の許可を受けなければならない。当該許可に係る土地等の使用の態様又は目的を変更しようとするときも同様とする。

2 会社は、その使用が次の各号のいずれかに該当する場合は、前項の許可をしないことができる。

- (1) 公の秩序を乱し、又は善良の風俗を害するおそれがあると認められるとき。
- (2) 空港の施設をき損し、若しくは汚損し、又はそのおそれがあると認められるとき。
- (3) 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成3年法律第77号）第2条第2号に規定する暴力団の利益になると認められるとき。

(空港内営業の許可)

第13条 空港内で営業をしようとする者は、会社の許可を受けなければならない。

2 会社は、その営業が前条第2項各号のいずれかに該当する場合は、前項の許可をしないことができる。

(許可の条件)

第14条 会社は、この規程による許可には、空港の管理上必要な条件を附することができる。

(許可の取消し等)

第15条 会社は、この規程による許可を受けた者が、次の各号の一に該当するときは、当該許可を取り消し、又は原状回復その他必要な措置を命ずることができる。

- (1) この規程に基づく処分に違反したとき。
- (2) 詐偽その他不正の行為により許可を受けたとき。
- (3) 前各号に掲げる場合のほか、空港の管理上特に必要があるとき。

(報告の徴収)

第16条 会社は、空港の管理上必要があるときは、この規程による許可を受けた者から必要な報告を求めることができる。

(着陸料及び停留料の徴収)

第17条 航空機の着陸又は停留のための空港の施設の利用については、着陸料又は停留料を徴収する。ただし、停留料は、航空機の空港における停留時間が6時間未満である場合は、徴収しない。

- 2 前項の着陸料又は停留料の額は、別表に定める金額とする。
- 3 第1項の着陸料及び停留料は、一月分を取りまとめて、会社が定める納付期限までに支払わなければならない。ただし、会社が次に定めるところにより支払うことを指示したときは、この限りでない。
 - (1) 着陸料 着陸直後
 - (2) 停留料 停留を終えたとき。

(着陸料等の減免)

第18条 会社は、第17条第1項の規定にかかわらず、次の各号の一に該当する場合には、着陸料若しくは停留料又は使用料を減免することができる。

- (1) 国又は地方公共団体が公用のため空港の施設を利用するとき。
- (2) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられて空港の施設を利用するとき。
- (3) 試験飛行のため空港の施設を利用するとき。
- (4) 離陸後やむを得ない事情により、他の飛行場に着陸することなしに空港に着陸するとき。
- (5) やむを得ない事情により不時着陸するとき。
- 2 停留料を免除することができる場合は、前項第1号又は第2号に掲げるとおりとする。
- 3 前2項に規定する場合のほか、会社が特に必要があると認める場合は、着陸料若しくは停留料又は使用料を減免することができる。
- 4 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う航空機に係る着陸料については、当分の間、第17条第2項中「別表に定める金額」とあるのは「別表に定める金額に2分の1を乗じて得た金額」とする。
- 5 前項に規定する航空機のうち次のいずれかに該当する路線において一定の日時により航行するものに係る着陸料については、同項の規定にかかわらず、その該当することとなった日から2年間に限り、第17条第2項中「別表に定める金額」とあるのは「別表に定める金額に4分の1を乗じて得た金額」とする。
 - (1) 新たに運航を開始した路線
 - (2) これまでの最大の運航回数を超えて運行回数が増加した路線
- 6 同条第4項に規定する航空機のうち東京国際空港との間の路線において一定の日時により航行するものに係る着陸料については、前2項の規定にかかわらず、令和11年3月24日までの間に限り、第17条第2項中「別表に定める金額」とあるのは、「別表に定める金額に4分の1を乗じて得た金額」とする。

(延滞金)

第19条 会社は、離着陸等施設を使用した者が使用料金の納入を遅滞したときは、その遅滞した金額に対し、納入期限の翌日から納入した日までの期間に応じ年14.5パーセントの割合で計算した延滞金を徴収するものとする。

(端数処理)

第20条 第17条第2項の料金の額及び前条の延滞金に1円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てるものとする。

(旅客数等の報告)

第21条 会社は、空港管理上必要があると認めるときは、航空運送事業者等に対し、旅客数、貨物量等について報告を求めることがある。

(事故報告)

第22条 空港内にある者は、空港において犯罪、火災その他重大な事故が発生したことを知ったときは、速やかに会社、警察署又は消防署に届け出なければならない。

(制止又は退去の命令)

第23条 会社は、次の各号の一に該当する者に対し、当該行為を制止し、又は空港からの退去その他必要な措置を命ずることができる。

- (1) 第4条又は第5条の規定に違反して空港の施設を利用した者
- (2) 第7条の規定に違反して航空機を停留し、整備し、若しくは点検し、又は旅客を乗降させ、若しくは貨物を積み卸した者
- (3) 第8条の規定に違反して給油又は排油の作業を行なった者
- (4) 第9条の規定に違反して車両の運転、駐車、修繕又は清掃を行なった者
- (5) 第10条の規定に違反して空港に立ち入った者
- (6) 第11条の規定に違反して同条各号に掲げる行為をした者
- (7) 第12条の規定に違反して土地等を使用した者
- (8) 第13条の規定に違反して営業を行なった者

(実施に関し必要な事項)

第24条 この規程に定めるもののほか、この規程の実施のため必要な手続きその他の事項は、会社が別に定める。

(免責)

第25条 会社は、空港の使用の休止又は使用方法の制限により生じた損害については、会社の責に帰すべき明白な理由がある場合を除き、賠償の責を負わないものとする。

(損害賠償)

第26条 空港において、故意又は過失により、施設を破損し、汚損し、又はその他の行為により会社又は第三者に損害を与えた者は、その損害を賠償しなければならない。

附則

この鳥取空港供用規程は、平成30年7月1日から施行する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和元年9月1日から施行する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和元年10月1日から施行する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和3年3月31日から施行する。

ただし、第18条第6項の規定については、令和2年3月29日から適用する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和5年3月26日から施行する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和5年10月29日から施行する。

附則

この鳥取空港供用規程は、令和7年3月30日から施行する。